

Gegenstand: Lufteinlaß für die Ausblasung am Flügel durch NACA-Hutzen

Betroffen: Alle Baureihen
der Segelflugzeuge ASW 22, Geräte-Nr. L-351,
der Motorsegler ASW 22 BE und ASW 22 M, Geräte-Nr. L-834.
Bei Werk-Nr. 22071 und ab 22073 sind die NACA-Hutzen serienmäßig eingebaut.

Dringlichkeit: keine

Vorgang: Aus aerodynamischen Gründen wurden für die ASW 27 sogenannte NACA-Hutzen zum Erzeugen des Ausblasdrucks der Grenzschichtbeeinflussung erprobt. Diese Hutzen können anstelle der bisher verwendeten Pitot-Düsen in allen Baureihen der ASW 22 nachgerüstet werden.
Ein weiterer Vorteil der NACA-Hutzen ist, daß sie nicht aus der Flügelprofilkontur herausragen und somit auch nicht die Funktion eines Mückenputzers beeinträchtigen können.

Maßnahmen: Einbau der NACA-Einläufe entsprechend der "*Einbaubeschreibung NACA-Hutzen*" für ASW 22 & ASW 22 M oder ASW 22 B & ASH 25 .
Diese TM ist im Anhang des Flughandbuches einzufügen.

Material und Zeichnungen: Einbauanleitung: ASW 22 & ASW 22 M Einbaubeschreibung NACA-Hutzen
ASW 22 B & ASH 25 Einbaubeschreibung NACA-Hutzen
Zeichnung: NACA-Hutze 5 x 17 x 42 99 010 4762

Masse und Schwerpunktlage: Der Einfluß auf Masse und Schwerpunktlage ist vernachlässigbar

Hinweise: Die NACA-Hutzen müssen vom Hersteller Alexander Schleicher GmbH bezogen werden. Der Einbau der NACA-Hutzen kann von einer sachkundigen Person durchgeführt werden.

Die Maßnahmen sind von einem dazu berechtigten Prüfer für Luftfahrtgerät zu prüfen und im Bordbuch, Flughandbuch und in den Prüfunterlagen zu bescheinigen.

Poppenhausen, den 30.01.98

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A.

(Lutz-W. Juntow)

Diese Technische Mitteilung wurde mit dem Datum vom 06. Feb. 1998 durch das Luftfahrt-Bundesamt anerkannt. (gez.: Fendt)