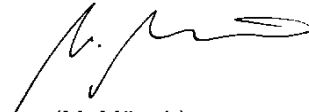


- Gegenstand:** Neue Kraftstoffleitungen (PUR) ohne feste Austauschintervalle
- Betroffen:** Alle **ASW 22 BLE 50R**, Geräte-Nr. L-834
- Klassifizierung:** Geringfügige Änderung
- Dringlichkeit:** Keine, bei Bedarf auf Wunsch des Kunden, bei Neufertigung oder Austausch.
- Grund:** Zur Verbesserung der Wartungsfreundlichkeit werden als Ersatz für die bisher verwendeten Gummischläuche nun PUR-Kraftstoffleitungen ohne feste Austauschintervalle eingebaut. Diese Schläuche unterliegen keiner Laufzeitbeschränkung. Die Lebensdauer dieser Leitungen richtet sich nach dem Zustand (on condition).
- Maßnahmen:** Neue Kraftstoffleitungen entsprechend folgenden Zeichnungen werden eingebaut:
- 226.62.1005, 226.62.1006, 226.62.9005 und 800.62.9002
- Die Schläuche sind so zu verlegen, dass keine Knickbildung entstehen kann. An Stellen, die einbaubedingt enge Biegeradien erfordern, sind in den Schläuchen werksseitig Knickschutzfedern eingebaut.
- Die folgenden Handbuchseiten sind gegen neue Seiten mit dem Vermerk „TM-Nr. 11 vom 05.06.07“ auszutauschen. Der Austausch ist im Berichtigungsstand der Handbücher einzutragen.
- Wartungshandbuch Seiten 4.5 7.12 7.14
- Bei Handbuch-Änderungen bitte beachten:
Falls eine hier geänderte Handbuchseite schon bisher eine anerkannte Änderung (wie z.B. durch eine TM) enthält, bleibt die bisherige Seite im Handbuch weiter gültig. Die mit dieser TM geänderten Handbuchseiten werden dann zusätzlich eingefügt!
- Material und Zeichnungen:** Siehe unter Maßnahmen
- Masse und Schwerpunktlage:** Nur geringe Massenänderung, eine Schwerpunktwaugung ist nicht erforderlich.
- Hinweise:** Die Handbuchseiten können vom Flugzeughalter selbst ausgetauscht werden.
- Die baulichen Maßnahmen dürfen von einer sachkundigen Person durchgeführt werden.
- Alle Maßnahmen sind von einem dazu berechtigten Prüfer für Luftfahrtgerät im Bordbuch, Flug- und Wartungshandbuch und in den Prüfunterlagen zu bescheinigen.

Poppenhausen, den 05.06.07

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A. 
(M. Münch)

Diese Änderung wurde mit Datum vom **10. Juli 2007** durch die EASA mit der Änderungsnummer **EASA.A.C.07587** anerkannt.