

BLATT:
1 von 2

ASW 22 BE
Technische Mitteilung
Nr. 02

Alexander Schleicher
GmbH & Co.
Segelflugzeugbau
D - 6416 Poppenhausen

Gegenstand: Verwendung eines anderen Propellers

Betroffen: ASW 22 BE, Geräte-Nr. L-834, alle Werknummern.

Dringlichkeit: Keine, wahlweise auf Wunsch.

Vorgang: Um die Laufruhe des Klapptriebwerkes zu verbessern und den Lärmpegel zu senken, wurde von der Firma TECHNOFLUG Leichtflugzeugbau GmbH ein neuer Festpropeller für den Motorsegler ASW 22 BE entwickelt.

Maßnahmen: Um den neuen TECHNOFLUG-Propeller gegen den bisherigen MT-Propeller austauschen zu können, muß eine Distanzscheibe AS-Teile-Nr. 228.67.0060 zwischen Propeller und Propellerflansch montiert werden. Die Dicke der Distanzscheibe muß eventuell angepaßt werden, dies hängt davon ab, wieviel Platz im hinteren Bereich des Motorraumes vorhanden ist. Auch kann es notwendig werden die Klappen des Motorraumes auszuhöhlen.

Entsprechend den Angaben im Wartungshandbuch ASW 22 BE und dem Betriebs- und Wartungshandbuch Nr. P3 für starre Zweiblatt-Kunststoffpropeller der Firma TECHNOFLUG Leichtflugzeugbau GmbH ist der neue Propeller KS-1C-158-R-108 zu montieren. Hierzu die vorhandenen Schrauben M 8x70 (Festigkeit 8.8) verwenden.

Im Flughandbuch die Seiten 0.4 und 2.6, im Wartungshandbuch die Seiten 0.4, 0.5, 0.6, 1.7, 2.8, 2.9, 4.5, 5.6 und 12.7 durch neue Seiten mit gleicher Seitenzahl und dem Änderungsvermerk "TM 2 / 15.07.93 Juw" austauschen und im Berichtigungsstand der Handbücher auf Seite 0.2 bzw. 0.3 eintragen und bescheinigen.

Bei Handbuch-Änderungen bitte beachten:

Falls eine hier geänderte Handbuchseite schon bisher eine anerkannte Änderung (wie z.B. durch eine TM) enthält, bleibt die bisherige Seite im Handbuch weiter gültig. Die mit dieser TM jetzt geänderte Handbuchseite wird zusätzlich eingefügt!

Material u. Siehe unter "Maßnahmen:".

Zeichnungen:

Das zum Anbau notwendige Material, der Propeller KS-1C-158-R-108 und die Handbuchseiten können unter Angabe des Flugzeugtyps und der Werknummer von der Firma Alexander Schleicher GmbH & Co., Tel. 06658-890 oder 8929, FAX 06658-8940 bezogen werden.

Masse u. Schwer- Der neue Propeller mit Distanzscheibe ist etwa 0.8 kg leichter und
punktlage: damit wird eine Überprüfung der Leermassenschwerpunktlage notwendig.

Zwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden.

BLATT:
2 von 2

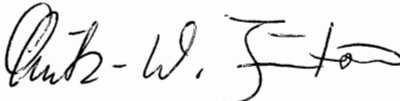
ASW 22 BE
Technische Mitteilung
Nr. 02

Alexander Schleicher
GmbH & Co.
Segelflugzeugbau
D - 6416 Poppenhausen

Hinweise: Der Anbau eines Propellers ist prüfpflichtig und von einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung im Bordbuch und in den Prüfunterlagen zu bescheinigen.

Poppenhausen, den 16.07.93

ALEXANDER SCHLEICHER
GmbH & Co.

i.A. 
(Lutz-W. Juntow)

Diese Technische Mitteilung wurde mit Datum vom **28. SEP. 1993** durch das Luftfahrt-Bundesamt anerkannt:

Anerkannt durch
Luftfahrt-Bundesamt



Zu widerhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden.