



BRAUNSCHWEIG, den 9. Oktober 1985

I 63-303.61-85-203

Hinweis:

Durch diese Mitteilung unterrichtet Sie das LBA vorab über den Inhalt einer beabsichtigten Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA), deren endgültiger Text demnächst in den Nachrichten für Luftfahrer, Teil II (NfL II) rechtsverbindlich bekanntgemacht werden wird.

LUFTTÜCHTIGKEITSANWEISUNG (Entwurf)

Nach § 14 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät wird nachstehende Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) erlassen.
Ein durch sie betroffenes Luftfahrtgerät darf nach dem in der LTA angegebenen Termin, außer für Zwecke der Nachprüfung nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind.

85-203 Schleicher

Datum der Ausgabe:
9. Oktober 1985

Betroffene Segelflugzeuge:
Geräte-Nr. 353
ASK 23
Werknummer bis 230033.

Betrifft:
Bugradbereich

Anlaß/Grund:
Bei einer Überbeanspruchung des Bugrades infolge eines harten Aufschlages hat sich der Schwinghebel der Höhensteuerung verklemmt.

Maßnahmen und Fristen:
Bis zur nächsten Jahresnachprüfung, jedoch spätestens bis zum 31. März 1986 sind die Maßnahmen gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung durchzuführen.

Anmerkung:
Bis zur Durchführung der in der TM genannten Maßnahmen ist vor dem nächsten Flug nach Bekanntgabe dieser LTA am Instrumentenbrett ein Hinweisschild mit folgendem Text anzubringen:

Flugzeugschlepp ist nicht zulässig

Technische Mitteilung des Herstellers:
Alexander Schleicher ASK 23, Technische Mitteilung Nr.2 vom 13. September 1985.
Die technische Mitteilung wird hiermit Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung.

Durchführung und Bescheinigung:
Die Maßnahmen der Technischen Mitteilung sind von einer nach § 31 der Prüfordnung für Luftfahrtgerät dafür anerkannten Stelle durchzuführen und zu bescheinigen.
Das Anbringen des Hinweisschildes kann vom Flugzeugführer oder von einer sachkundigen Person durchgeführt werden.
Die Vorschriften über die Führung der Betriebsaufzeichnungen gemäß § 15 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät sind zu beachten.