

BLATT: 1  
von 2

ASK 23 u. 23 B  
Technische Mitteilung  
Nr. 5

Alexander Schleicher  
GmbH & Co.  
Segelflugzeugbau  
D-6416 Poppenhausen

Gegenstand: A. Verbesserung der Radbremse  
B. Änderung des Steuerknüppels

Betroffen: Alle ASK 23 und ASK 23 B wahlweise

Dringlichkeit: keine, Sonderausrüstung auf Wunsch

Vorgang: Auf Wunsch und Vorschlag unserer Schweizer Kunden kann wahlweise eine Radbremsbetätigung mit größerer Übersetzung bzw. geringerer Handkraft und ein nicht so weit nach hinten gebogener Steuerknüppel eingebaut werden.

Die neue Radbremsbetätigung verbessert die Bremswirkung und läßt eine bessere Dosierung der Radbremse zu. Der neue Steuerknüppel erlaubt eine bequemere Armhaltung und dadurch, daß er nicht so weit nach hinten gebogen ist, beugt er den sogenannten PIO (vom Piloten angeregte Schwingung) vor.

Maßnahmen: Zu A: 1. Nach den Zeichnungen 230.23.0001  
230.23.0002  
230.47.0008  
230.23.S1  
die Teile herstellen und montieren.

2. Die Wartungshandbuchseiten 16, 37, 38, 39 sind gegen die Seiten mit gleicher Seitenzahl und dem Änderungsvermerk TM-Nr. 5 vom 12.04.1988 auszutauschen. Der Austausch ist im Berichtigungsstand des Handbuches einzutragen und zu bescheinigen.

3. Die Einstellung der Radbremse erfolgt nach den Angaben im Wartungshandbuch.

Zu B: Nach der Zeichnung 230.48.0012 den Steuerknüppel herstellen und montieren.

Material u. Zeichnungen: Siehe unter "Maßnahmen"

Masse und Schwerpunktlage: Die Massenänderung ist gering. Der Einfluß auf Leermasse und Schwerpunktlage ist daher zu vernachlässigen.

Zwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmuster-Ertragung vorbehalten.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlagen, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts, nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden.

Hinweise:

Für den Umbau dürfen nur Originalteile des Herstellers verwendet werden. Der Austausch der Teile darf nur vom Hersteller oder von einem dazu berechtigten Luftfahrttechnischen Betrieb durchgeführt werden und ist im Bordbuch sowie in den Prüfunterlagen zu bescheinigen.  
Die Maßnahmen A und B können einzeln durchgeführt werden.

Poppenhausen, den 06.09.1988

ALEXANDER SCHLEICHER  
GmbH & Co.

*Antk-W. Jantow*  
(I.-W. Jantow)

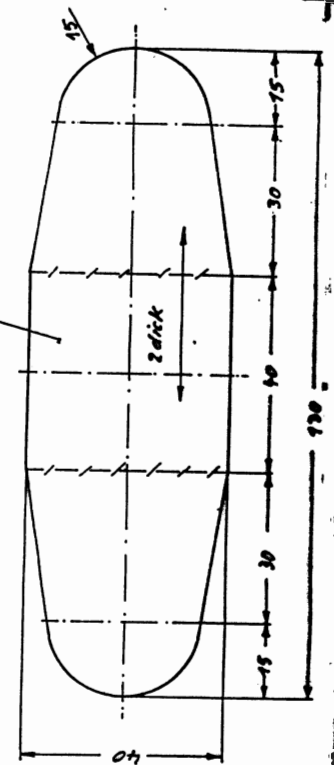
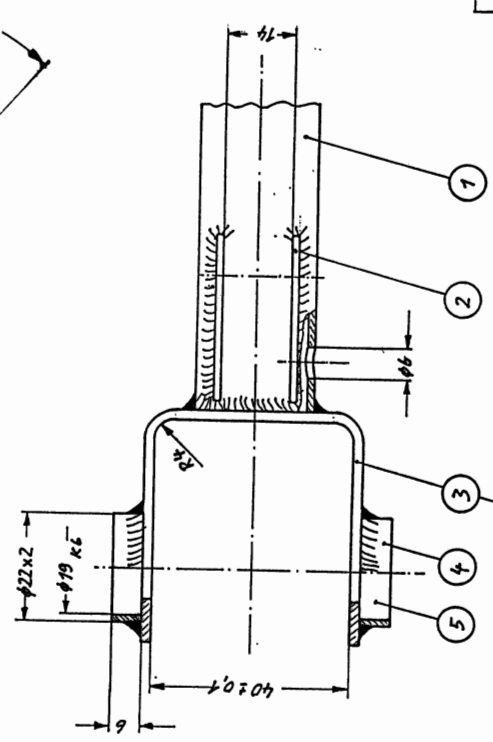
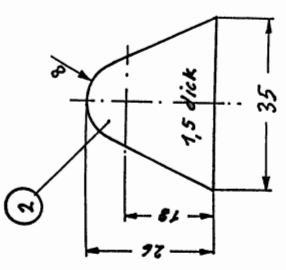
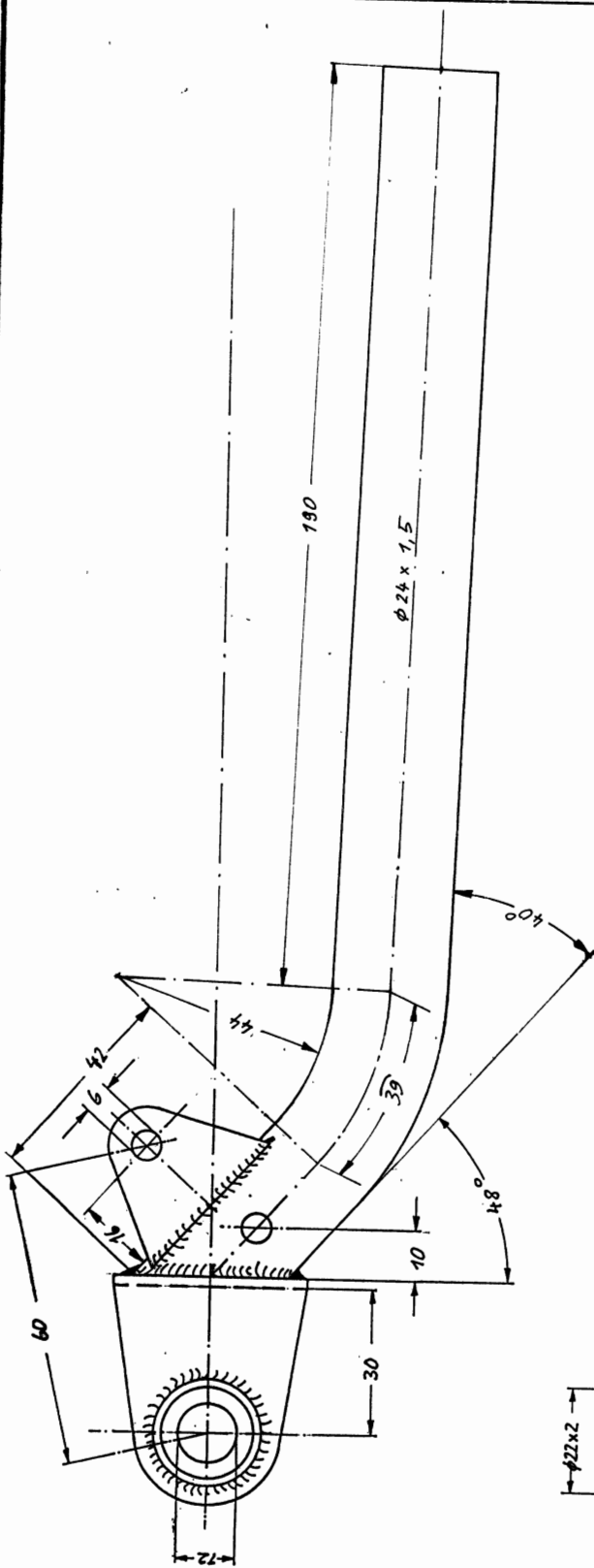
Diese Technische Mitteilung wurde mit Datum vom 12. Sep. 1988 durch das Luftfahrtbundesamt anerkannt (gezeichnet: ).



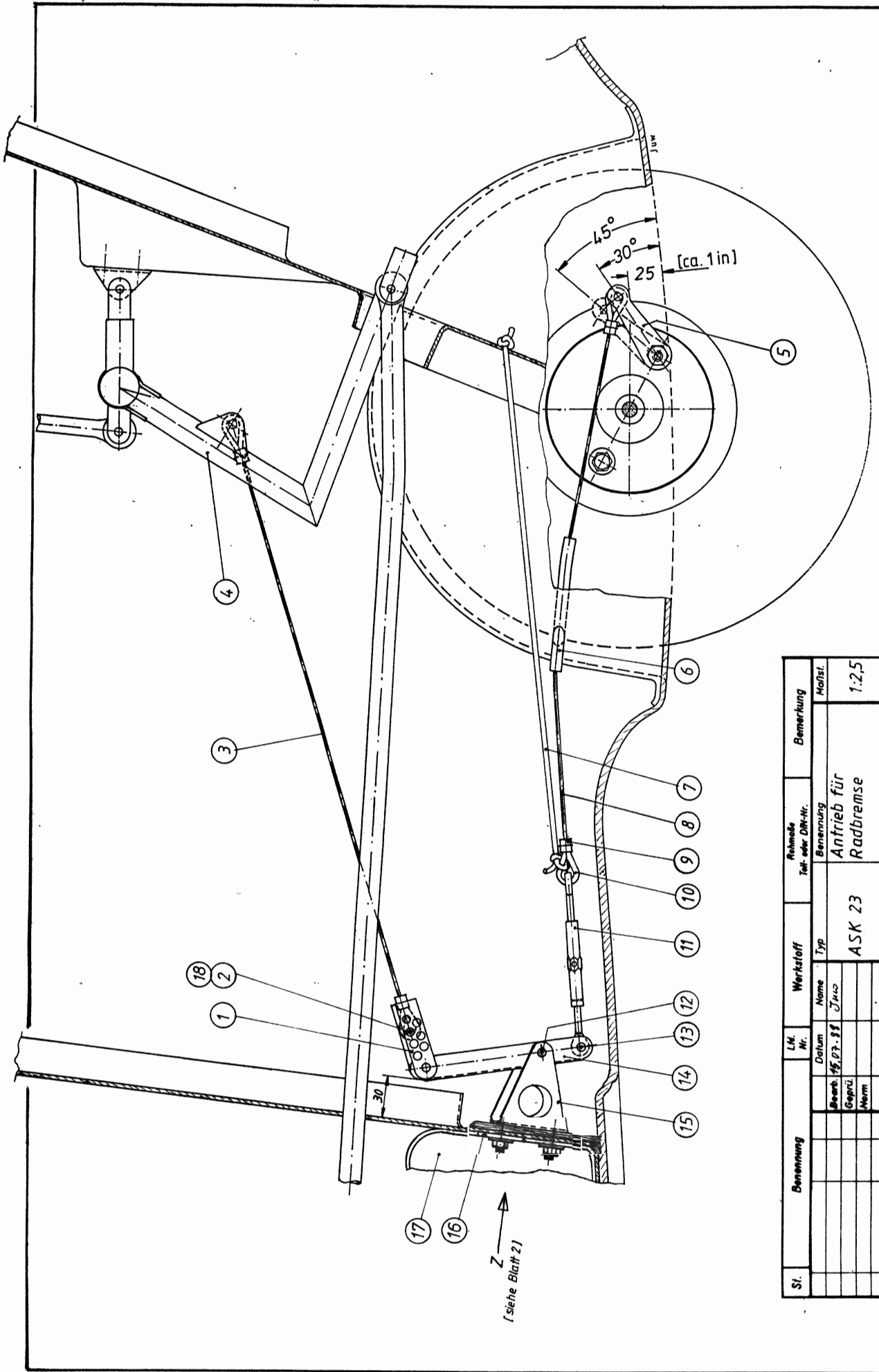
*Jantow*

Zwiderhandlungen, verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten.

„Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden.“



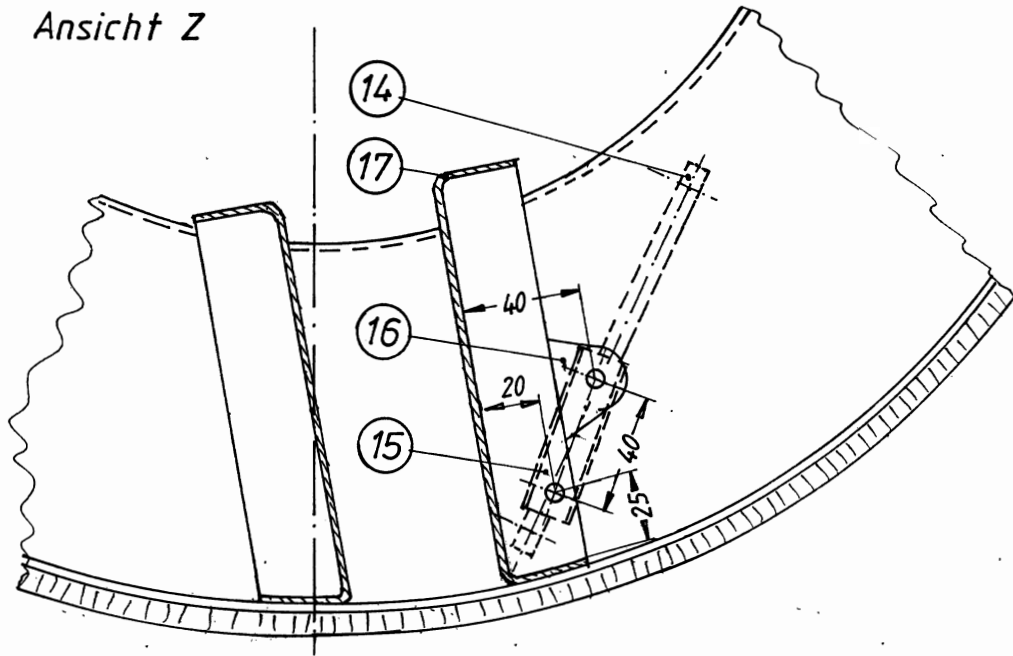
Stück	Bezeichnung	Menge	Material	Typ	Name	Lfd. Nr.	Drehm.		Benennung	Bemerkung																		
							Stück	Stück			Teil- oder DIN-Nr.	Material																
2	Pendel-Lagerlager (SKF)	5																										
2	Rohrbuchse	4	St. 35.29	Ø22x2 - 6																								
1	U-Bock	3	1.7214.4	130x40x2																								
2	Lasche	2	1.7214.4	35x24x1,5						mit 19.000.1150 gefahrlos																		
1	Rohr	1	St. 35 BKW	Ø24 x 1,5 ca. 236																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bl. Nr.</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> <th>Typ</th> <th>Benennung</th> <th>Verhältnis</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ASK 23</td> <td>Steuerknüppel Ausf. II</td> <td>1:1</td> </tr> <tr> <td colspan="4">A. Schleicher Maschinenbau 618 Pöppelhausen</td> <td>Zeichnungsnummer 230.48.0012</td> <td>TM-Nr.: 5</td> </tr> </tbody> </table>											Bl. Nr.	Datum	Name	Typ	Benennung	Verhältnis				ASK 23	Steuerknüppel Ausf. II	1:1	A. Schleicher Maschinenbau 618 Pöppelhausen				Zeichnungsnummer 230.48.0012	TM-Nr.: 5
Bl. Nr.	Datum	Name	Typ	Benennung	Verhältnis																							
			ASK 23	Steuerknüppel Ausf. II	1:1																							
A. Schleicher Maschinenbau 618 Pöppelhausen				Zeichnungsnummer 230.48.0012	TM-Nr.: 5																							



St.	Benennung	Lfd. Nr.	Werkstoff	Ruhende Teil- oder DR-Nr.		Bemerkung
				Benennung	Typ	
					ASK 23	Maßst. 1:2,5
					Antrieb für Radbremse	
					Zeichnungsnummer L-353	Blatt 1
					230.23. S 1	TM-Nr. 5
					Ers. 1	Ers. d
Zust.	Änderung	Datum	Nr.	Urspr.		2 Bl.

A. Schleicher GmbH & Co  
 Seeflugzeugbau  
 648 Pöggendorf

Ansicht Z



Zuwendungen, verpflichten zu Schadenersatz Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlagen, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden.

1	Distanzbuchse $\phi 8 \times 1 - 8$	18		99. 103. 0011	
1	Steg f. SP-Kupplung	17		230. 11. 0159	
1	Verstärkung	16	Sph, Sorte 3 od. GFK	ca. 4 x 30 x 30	
1	Lagerbock	15		230. 23. 0007	
1	Umlenkhebel	14		230. 23. 0002	99. 000. 8120
1	Bolzen B 6 h 11 x 14	13		DIN 1444 - St.	
1	6kt-Schraube M6 x 25	12		DIN 931 - 8.8	
1	Spannschloß A5 DIN L 85	11		Ösen- $\phi 6$	
4	Kausche A 2,5	10		DIN 6899	
4	Seilklemme, Nico-Press	9		Na 28-2-G $\phi 2,4$	
1	Flugzeugseil $\phi 2,4 - 550$ lg	8		LN 9374	
1	Gummikordel $\phi 4 - 500$ lg	7		BestNr. 116038	
1	Tealaw-Rohr 80 $\phi 8 \times 1 - 100$ lg	6		DIN 73378 PA 11h	
1	Bremshebel	5			Fo. Test
1	BK-Umlenkhebel I	4		230. 43. 0012	
1	Flugzeugseil $\phi 2,4 - 700$ lg	3		LN 9374	
2	Bolzen B 6 h 11 x 16	2		DIN 1444 - St	
2	Seil-Ausgleichs-Blech	1		230. 47. 0008	99. 000. 7172

St.	Benennung	Lfd. Nr.	Werkstoff	Rohmaße Teil- oder DIN-Nr.	Bemerkung	
		Datum	Name	Typ	Benennung	
		Bearb. 18.07.88	JWD	ASK 23	Antrieb für Radbremse	
		Geprü.				
		Norm				
		A. Schleicher GmbH & Co Segelflugzeugbau 6416 Poppenhausen			Zeichnungsnummer L-353 230. 23. S 1	Blatt 2 2 Bl.
Zust.	Änderung	Datum	Na.	Urspr.	Ers. f.	Ers. d.