

**BLATT:**  
1 von 1

**ASK 23 / ASK 23 B**  
**Technische Mitteilung**  
**Nr. 10**

**Alexander Schleicher**  
GmbH & Co.  
Segelflugezeugbau  
D - 6416 Poppenhausen

**Gegenstand:** Kontrolle des Hauptspantes II (Fahrwerksspant) auf Beschädigungen.

**Betroffen:** Alle ASK 23 und ASK 23 B, Geräte-Nr. 353  
Ab Werk-Nr. 23 001

**Dringlichkeit:** Bis zur nächsten Jahresnachprüfung, spätestens zum 31.03.94

**Vorgang:** Wie schon in der TM-Nr. 6 vom 17.10.90 angegeben, kann durch abgenutzte oder nicht richtig eingestellte bzw. nicht rechtzeitig nachgestellter Radbremse, beim Betätigen der Bremsklappen, der Bremsklappen-Umlenkhebel I gegen den Hauptspant II (Fahrwerksspant) schlagen, diesen beschädigen und von der Rumpfschale abschälen. Ebenso ist dies bei extrem harten Landungen vorgekommen. Deshalb wurde für die ASK 23 die Reparatur-Anleitung B, Ausgabe 17.10.90 erstellt.

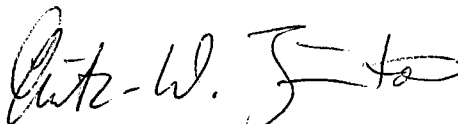
**Maßnahmen:** Die Abdeckung vom Hauptspant und die Sitzwanne demontieren. Hauptspant II (Fahrwerksspant) auf Beschädigungen und Abschälen von der Rumpfschale überprüfen. Werden Beschädigungen oder Abschälungen festgestellt, dann nach der Reparatur-Anleitung B den Schaden beheben.

Diese TM im Anhang des Wartungshandbuches hinter den Wartungsanweisungen, Abschnitt V.6 einfügen. Die Einfügung im Berichtigungsstand des Handbuches eintragen.

**Hinweise:** Die Reparaturarbeiten nach dieser TM dürfen von einer sachkundigen Person durchgeführt werden und sind von einem dazu berechtigten Prüfer für Luftfahrtgerät zu prüfen und im Bordbuch und in den Prüfunterlagen zu bescheinigen.

Poppenhausen, den 14.09.93

**ALEXANDER SCHLEICHER**  
GmbH & Co.

i.A.   
(Lutz-W. Juntow)

Diese Technische Mitteilung wurde mit Datum vom **17. Sep. 1993** durch das Luftfahrt-Bundesamt anerkannt:





Zu widerhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden.