

**Gegenstand:** A) Änderung des Wartungshandbuches  
B) Prüfprogramm zur Erhöhung der Betriebszeit

**Betroffen:** ASK 23 / 23 B  
Geräte-Nr. 353, alle Werknummern.

**Dringlichkeit:** A) Bis zur nächsten Jahresnachprüfung, jedoch spätestens zum  
31.12.97  
B) Vor Erreichen einer Betriebszeit von 3000 h

**Vorgang:** Die Betriebsfestigkeitsversuche an FVK-Flügeln und -Tragflügelholmen haben ergeben, daß für diese Bauteile eine Lebensdauer von 12000 h erreichbar ist. Da bei diesem Prüfprogramm nicht das gesamte aus FVK gefertigte Segelflugzeug untersucht wurde, kann diese Lebensdauer von 12000 h nur erreicht werden, wenn für jedes einzelne Flugzeug (über die obligatorischen Jahresnachprüfungen hinaus) in einem speziellen Mehrstufenprüfprogramm die Lufttüchtigkeit unter dem Aspekt der Lebensdauer erneut nachgewiesen wird.

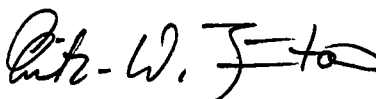
**Maßnahmen:** Die Wartungshandbuchseiten 1, 2a, 49, 50 und 62 sind gegen Seiten mit gleicher Seitenzahl und Änderungsvermerk "TM-Nr. 12 vom 16.06.97" auszutauschen. Die auf Seite 62 aufgeführten Wartungsanweisungen, Hinweise usw. und diese Technische Mitteilung im Anhang des Wartungshandbuches hinter den Wartungsanweisungen, Abschnitt V.6 einfügen.  
Die gegebenen Hinweise und Anweisungen auf den geänderten Handbuchseiten sind zu beachten!  
Der Austausch und die Einfügungen sind im Berichtigungsstand des Wartungshandbuches einzutragen.

**Material u. Zeichnungen:** Die Wartungshandbuchseiten, Wartungsanweisungen, Technischen Mitteilungen, LTA's & das Prüfprogramm zur Erhöhung der Betriebszeit können unter Angabe des Flugzeugtyps und der Werknummer bei der Firma Alexander Schleicher GmbH & Co., Tel. 06658-890 oder 8929, FAX 06658-8940 bestellt werden.

**Hinweise:** Die Prüfung zur Erhöhung der Betriebszeit muß von einem dafür zugelassenem Luftfahrttechnischen Betrieb (LTB) oder dem Hersteller durchgeführt werden und ist von einem dazu berechtigten Prüfer für Luftfahrtgerät in den Prüfunterlagen und im Bordbuch zu bescheinigen.  
Die Erweiterung des Wartungshandbuches kann der Flugzeughalter selbst durchführen.

Poppenhausen, den 16.06.97

**ALEXANDER SCHLEICHER**  
GmbH & Co.

i.A.   
(Lutz-W. Juntow)

Diese Technische Mitteilung wurde mit Datum vom 22. Juli 1997 durch das Luftfahrt-Bundesamt anerkannt:



