

Gegenstand: Erhöhung der Masse der nichttragenden Teile um 15 kg

Betroffen: ASW 24, Geräte-Nr. 04.366, Werk-Nr. 24001 bis 24085,
ab Werk-Nr. 24086 serienmäßig.

Dringlichkeit: Keine, bei Bedarf auf Wunsch des Halters.

Vorgang: Auf Wunsch von Kunden wird für Langstreckenflüge, z. B. in den Alpen und für die Segelflug-Weltmeisterschaft 1991 in Minden/Nevada, neben der O₂-Anlage noch eine umfangreiche Notausrüstung benötigt, für die die normale Zuladung nicht ausreicht.

Maßnahmen:

1. Die Flughandbuchseiten 0.4, 2.6, 6.4 und 6.5, die Wartungshandbuchseiten 0.4, 0.5, 1.6, 3.3, 6.5 bis 6.9, 6.12 bis 6.17 und 12.7 sind gegen Seiten mit gleicher Seitenzahl und dem Änderungsvermerk "TM-Nr. 2 vom 08.02.90" auszutauschen. Der Austausch ist im Berichtigungsstand der Handbücher einzutragen.
2. Die O₂-Anlage und die Notausrüstung sind entsprechend den Herstellerspezifikationen bzw. nach den Angaben im Flug- und Wartungshandbuch der ASW 24 einzubauen.
3. Falls erforderlich, ist ein neues Datenschild im Cockpit anzubringen, da sich die Höchstzuladung im Führersitz ändern kann.

Masse und Schwerpunktlage: Nach dem Einbau einer O₂-Anlage und der Notausrüstung ist eine Schwerpunktwägung durchzuführen!

Hinweise:

1. Für die ASW 24 wurden die WARTUNGSANWEISUNGEN A und B erstellt und im Wartungshandbuch Seite 12.7 aufgenommen.
2. Die Werte der zulässigen Ruderspiele wurden im Wartungshandbuch auf Seite 3.3 geändert.

BLATT:
2 von 2

ASW 24
Technische Mitteilung
Nr. 2

Alexander Schleicher
GmbH & Co.
Segelflugzeugbau
D-6416 Poppenhausen

3. Die Maßnahmen können von einer sachkundigen Person durchgeführt werden und sind im Bordbuch einzutragen.

Die Flug- und Wartungshandbuchseiten, die WARTUNGSANWEISUNGEN A und B sowie das Datenschild können von der Firma Alexander Schleicher GmbH & Co. bezogen werden.

Für die ASW 24 wurden zu dieser TM die Nachweisseiten 686a, 688 und 1900 bis 1907 erstellt.

Poppenhausen, den 08.02.90

ALEXANDER SCHLEICHER
GmbH & Co.

i.A. 

(Lutz-W. Juntow)

Diese Technische Mitteilung wurde mit Datum vom 06. April 1990 durch das Luftfahrt-Bundesamt anerkannt:



