

0.2 Verzeichnis der Handbuchseiten

Ab-schnitt	Seite	Datum	Ab-schnitt	Seite	Datum	
0	Titelbl.	März 89	2	2.21	07.03.89	
	0.1	07.03.89		2.22	27.04.90	
	0.2	07.03.89		2.23	07.03.89	
	0.3	07.03.89		2.24	07.03.89	
	0.4	30.11.94		2.25	07.03.89	
	0.5	30.11.94		2.26	07.03.89	
	0.6	07.03.89		2.27	27.04.90	
1	1.1	07.03.89	2	2.28	07.03.89	
	1.2	18.08.92		2.29	07.03.89	
	1.3	07.03.89		2.30	07.03.89	
	1.4	18.08.92		2.31	07.03.89	
	1.5	07.03.89		2.32	07.03.89	
	1.6	08.02.90		2.33	07.03.89	
2	2.1	07.03.89	2	2.34	07.03.89	
	2.2	07.03.89		2.35	18.08.92	
	2.3	07.03.89		3	3.1	07.03.89
	2.4	07.03.89			3.2	07.03.89
	2.5	07.03.89			3.3	08.02.90
	2.6	07.03.89		4	3.4	07.03.89
	2.7	07.03.89			4.1	25.04.94
	2.8	07.03.89			4.2	07.03.89
	2.9	07.03.89			4.3	07.03.89
	2.10	07.03.89			4.4	07.03.89
	2.11	07.03.89		5	4.5	27.04.90
	2.12	07.03.89			4.6	25.04.94
	2.13	07.03.89			4.7	25.04.94
	2.14	07.03.89			5.1	07.03.89
	2.15	07.03.89			5.2	07.03.89
	2.16	07.03.89			5.3	07.03.89
	2.17	07.03.89			5.4	07.03.89
	2.18	07.03.89		5.5	07.03.89	
	2.19	07.03.89		5	5.6	07.03.89
	2.20	27.04.90				

Abschnitt 10

- 10.1 Reparaturen
- 10.2 Ab- und Anbau der Ruder
- 10.3 Aus- und Einbau des Fahrwerkes
- 10.4 Aus- und Einbau der Schlepp-Kupplungen

10.1 Reparaturen

Beschädigungen an Flügel, Rumpf, Leitwerken und Steuerung sind vor dem nächsten Flug zu reparieren.

Reparaturanleitungen und Material-Angaben sind im REPARATURHANDBUCH für alle Kunststoffsegelflugzeuge der Fa. A.Schleicher zu finden.

Bei größeren Schäden empfiehlt es sich, mit dem Hersteller Kontakt aufzunehmen. Dieser stellt dann Reparatur- und Wartungsanweisungen zur Verfügung, die aufgrund der gesammelten Erfahrungen laufend erweitert werden.

Es hat sich als sehr hilfreich erwiesen, bei Schadensmeldung Bilder und/oder Skizzen beizufügen (z.B. Eintragung der Schadenstelle in Kopien der Abbildungen im Abschnitt 2 dieses Handbuches oder in der Dreiseitenansicht im Flughandbuch).

Es ist zu beachten, daß Reparaturen ab einer gewissen Größe nur von einem lizenzierten Luftfahrttechnischen Betrieb (LTB) durchgeführt werden dürfen. Eine Einteilung in die Schadensklassen kann dem Reparaturhandbuch entnommen werden.

Die Abbildungen auf den Seiten 2.6 bis 2.11 dieses Handbuches zeigen alle größeren Teile des Flugzeugs. Zur Bestellung versuchen, die benötigten Teile mit Bezeichnung und Werknummer zu identifizieren, oder die Abbildungen (teilweise) kopieren und die benötigten Teile darauf kennzeichnen.

Die Bestellung bitte über den zuständigen AS-Vertreter senden, er hat gängige Ersatzteile auf Lager, oder direkt an AS senden (FAX +49 6658 8940).

10.2 Ab- und Anbau der Ruder

Bei Quer- und Höhenruder werden als Lagerachsen Zylinderstifte 4 mm m6 x 30, DIN 6325 verwendet. Jede Achse ist mit zwei Blindnieten 2,4 x 5,1 DIN 7337 A gegen Herausrutschen aus dem Lager gesichert (siehe Fig. 10.2-1).

Ab-schnitt	Seite	Datum	Ab-schnitt	Seite	Datum
6	6.1	07.03.89	9	9.1	07.03.89
	6.2	07.03.89		9.2	07.03.89
	6.3	18.08.92		9.3	07.03.89
	6.4	07.03.89		9.4	07.03.89
	6.5	08.02.90		9.5	07.03.89
	6.6	08.02.90		9.6	07.03.89
	6.7	08.02.90	10	10.1	07.03.89
	6.8	25.04.94		10.2	30.11.94
	6.9	08.02.90		10.3	07.03.89
	6.10	07.03.89		10.4	07.03.89
	6.11	07.03.89		10.5	07.03.89
	6.12	08.02.90		10.6	07.03.89
	6.13	08.02.90	11	11.1	07.03.89
	6.14	08.02.90		11.2	07.03.89
	6.15	08.02.90	12	12.1	07.03.89
	6.16	08.02.90		12.2	07.03.89
	6.17	08.02.90		12.3	07.03.89
7	7.1	07.03.89		12.4	07.03.89
	7.2	07.03.89		12.5	07.03.89
	7.3	07.03.89		12.6	07.03.89
	7.4	18.08.92		12.7	02.12.92
	7.5	07.03.89			
	7.6	27.04.90			
8	8.1	07.03.89			
	8.2	07.03.89			
	8.3	07.03.89			
	8.4	07.03.89			