

BLATT:
1 von 3

ASW 24
Technische Mitteilung
Nr. 10

Alexander Schleicher
GmbH & Co.
Segelflugzeugbau
D-6416 Poppenhausen

neue PLZ: D-36163

Gegenstand: Verbesserung des Produktes durch Änderung des Rumpfes

Betroffen: ASW 24 / ASW 24 B, Geräte-Nr. 366,
A) ASW 24, von Werk-Nr. 24001 bis 24226 und 24229 und 24230,
wahlweise bei einer großen Reparatur, bei der der Rumpf einer
ASW 24 vollständig erneuert werden muß.
B) ASW 24 B, Werk-Nr. 24227 und 24228 und ab 24231 (serienmäßige
Ausführung der ASW 24 B).

Dringlichkeit: Keine, Umbau auf Wunsch, bei Neubau serienmäßig.

Vorgang: An den Werk-Nrn. 24227 und 24228 sowie ab Werk-Nr. 24231 werden am Rumpf folgende Änderungen vorgenommen, um mehr Platz für lange und mehr Sicht für zierliche Piloten zu schaffen, weiterhin werden Empfehlungen der jüngeren Sicherheitsforschung umgesetzt:

Das Fußsteuer mit größerem Verstellbereich und die Rückenlehne mit integrierter Kopfstütze (gemäß vorgeschlagener JAR 22.788) der ASH 26 werden übernommen.

Herausnehmbare Trimmplatten vor den Seitenrudderpedalen in der Rumpfnase werden vorgesehen.

Rumpfsseitenteile und Sitzwanne werden neu gestaltet. Batterie- und Trimmplatten-Kasten der ASW 24 links und rechts vor dem Steuerknüppel unter der Sitzwanne, die Konsolen links und rechts an den Bordwänden sowie der Gepäckraum links unten hinter der Rückenlehne entfallen dadurch.

Die Bauchgurthalterung wird 55mm nach vorn in den sogenannten "H-Punkt" verlegt. Der Bauchgurtbeschlag der ASH 26 mit mehr Verstellbereich wird eingebaut.

Der Sauerstoffflascheneinbau wird geändert, ähnlich ASW 19 / 20.

Der Haubenausschnitt wird vergrößert, Haubenrahmen-Laminierplan und -Form werden geändert und ein "Röger"-kragen für besseren Haubennotabwurf integriert.

Instrumentenbrett und -pils werden neu gestaltet, wobei der im ASW 24 Rumpf angebrachte Funkgerätekasten entfällt. Das Instrumentenbrett wird dafür entsprechend vergrößert. Für sehr große Piloten gibt es eine Sonderausführung des Instrumentenbrett und -pilses für mehr Kniefreiheit.

Das Fahrwerk wird 10 mm zurückgesetzt und ab Werk-Nr. 24234 werden die Fahrwerkteile der ASW 24 E eingebaut damit das Rad wieder ca. 25 mm nach vorn kommt. Die Knickstrebe für Fahrwerk 240.21.0002 wird wahlweise in Ausführung B 241.21.0035 geändert, um Lastspitzen über der rechnerischen Bruchfestigkeit, die das Rückgrat des Piloten überbelasten könnten, zu vermeiden.

Die Höhenrudder-Stoßstangenführungen WNT 99.000.2090 in der Rumpfröhre können wahlweise durch Stoßstangenlager WNT 99.000.7195 ersetzt werden.

Durch die gleichzeitige Durchführung von TM 08, TM 09 und TM 10 entsteht die Baureihe ASW 24 B.

Zwischenhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden.

BLATT:
2 von 3

ASW 24
Technische Mitteilung
Nr. 10

Alexander Schleicher
GmbH & Co.
Segelflugzeugbau
~~XX-XX-XX~~ Poppenhausen

neue PLZ: D-36163

Maßnahmen:

- A) Nach den Zeichnungen der ASW 24 B-Zeichnungsliste die neuen Teile des Rumpfes anfertigen und einbauen.

Nach TM-Nr. 09 muß das Wasserballastsystem auf ein zugelassenes System geändert werden.

Im ASW 24 Flughandbuch die Seiten 0.4, 0.5, 2.6, 3.2, 3.3, 4.5, 6.2, 6.4, 7.2, 7.6 & 7.7, 7.9, 7.12 & 7.13 durch Flughandbuchseiten mit gleicher Seitenzahl und Datum vom 30.06.94 austauschen. Seite 0.4 mit Hinweis "für ASW 24".

Im ASW 24 Wartungshandbuch die Seiten 0.1, 0.4, 0.5, 1.6, 2.13, 2.18, 2.32, 2.34 & 2.35, 6.9, 6.10 & 6.11, 6.15 & 6.16, 9.2, 9.4 bis 9.6 und 10.6 durch Wartungshandbuchseiten mit gleicher Seitenzahl und Datum vom 30.06.94 austauschen. Seite 0.4 & 9.4 mit Hinweis "für ASW 24".

Den Austausch im Berichtigungsstand der Handbücher eintragen.

- B) Nach den Zeichnungen der ASW 24 B-Zeichnungsliste die neuen Teile des Rumpfes anfertigen und einbauen.

Nach TM-Nr. 8 muß der ASW 24 B-Flügel angefertigt und nach TM-Nr. 09 das Wasserballastsystem geändert werden.

Im ASW 24 Flughandbuch das Titelblatt gegen das ASW 24 B-Titelblatt, Ausgabe 30.06.94 und die Seiten 0.4, 0.5, 2.6, 2.9, 3.2, 3.3, 4.5, 6.2, 6.4, 7.2, 7.6 & 7.7, 7.9, 7.12 & 7.13 durch Flughandbuchseiten mit gleicher Seitenzahl und Datum vom 30.06.94 austauschen. Seite 0.4 & 2.9 mit Hinweis "für ASW 24 B".

Im ASW 24 Wartungshandbuch das Titelblatt gegen das ASW 24 B-Titelblatt, Ausgabe 30.06.94 und die Seiten 0.1, 0.4, 0.5, 1.6, 2.13, 2.18, 2.32, 2.34 & 2.35, 6.9, 6.10 & 6.11, 6.15 & 6.16, 9.2, 9.4 bis 9.6 und 10.6 durch Wartungshandbuchseiten mit gleicher Seitenzahl und Datum vom 30.06.94 austauschen. Seite 0.4 & 9.4 mit Hinweis "für ASW 24 B".

Den Austausch im Berichtigungsstand der Handbücher eintragen.

Bei Handbuch-Änderungen bitte beachten:

Falls eine hier geänderte Handbuchseite schon bisher eine anerkannte Änderung (wie z.B. durch eine TM) enthält, bleibt die bisherige Seite im Handbuch weiter gültig. Die mit dieser TM jetzt geänderte Handbuchseite wird zusätzlich eingefügt!

Material u. Zeichnungen:

siehe unter "Maßnahmen:".

Masse u. Schwerpunktlage:

Nach dem Austausch des Rumpfes ist eine Schwerpunktwägung durchzuführen!

Hinweise:

zu A) Durch die notwendigen Formen kann der Rumpf für die Baureihe ASW 24 B nur beim Hersteller angefertigt werden.

zu B) Der Austausch des Rumpfes kann von der Firma Alexander Schleicher GmbH & Co. oder einem anerkannten luftfahrttechnischen Betrieb durchgeführt werden.

Die Handbuchseiten können vom Luftfahrzeughalter selbst ausgetauscht werden.

Zuwendungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlagen, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden.

neue PLZ: D-36163

Allgemeine
Hinweise:

Alle Maßnahmen sind von einem dazu berechtigten Prüfer für Luftfahrtgerät im Rahmen einer großen Änderung zu prüfen, im Bordbuch, Flug- und Wartungshandbuch und in den Prüfunterlagen zu bescheinigen.

Der Austausch der bisherigen Knickstrebe für Fahrwerks 240.21.0002 in Ausführung B 241.21.0035 kann bei allen Baureihen der ASW 24, ASW 24 E und ASW 24 TOP durchgeführt werden und wird ausdrücklich empfohlen!.

Die Handbuchseiten und die zum Austausch notwendigen Teile und können unter Angabe des Flugzeugtyps und der Werknummer von der Firma Alexander Schleicher GmbH & Co., Tel. 06658-890 oder 8929, FAX 06658-8940 bezogen werden.

Poppenhausen, den 30.06.94

ALEXANDER SCHLEICHER
GmbH & Co.

i.A. *Lutz-W. Juntow, Gerhard Waibel*
(Lutz-W. Juntow, Gerhard Waibel)

Diese Technische Mitteilung wurde mit Datum vom **02. Dez. 1994** durch das Luftfahrt-Bundesamt anerkannt:



A. F. D.

Zwiderhandlungen, verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden.