

ASW 24 Flughandbuch

0.2 Verzeichnis der Handbuchseiten

Ab-schnitt	Seite	Datum	Ab-schnitt	Seite	Datum
0	Titelblatt	07.03.89	4	LBA-ank. 4.1	07.03.89
	0.1	07.03.89		LBA-ank. 4.2	18.08.92
	0.2	07.03.89		LBA-ank. 4.3	07.03.89
	0.3	07.03.89		LBA-ank. 4.4	18.08.92
	0.4	20.03.07		LBA-ank. 4.5	07.03.89
	0.5	18.08.92		LBA-ank. 4.6	18.08.92
	0.6	<u>07.03.89</u>		LBA-ank. 4.7	07.03.89
1	1.1	07.03.89		LBA-ank. 4.8	07.03.89
	1.2	07.03.89		LBA-ank. 4.9	07.03.89
	1.3	07.03.89		LBA-ank. 4.10	07.03.89
	1.4	20.03.07		LBA-ank. 4.11	07.03.89
	1.5	07.03.89		LBA-ank. 4.12	18.08.92
	1.6	<u>07.03.89</u>		LBA-ank. 4.13	18.08.92
2	LBA-ank. 2.1	07.03.89		LBA-ank. 4.14	18.08.92
	LBA-ank. 2.2	07.03.89	LBA-ank. 4.15	07.03.89	
	LBA-ank. 2.3	07.03.89	LBA-ank. 4.16	07.03.89	
	LBA-ank. 2.4	07.03.89	LBA-ank. 4.17	07.03.89	
	LBA-ank. 2.5	07.03.89	LBA-ank. 4.18	07.03.89	
	LBA-ank. 2.6	08.02.90	LBA-ank. 4.19	07.03.89	
	LBA-ank. 2.7	07.03.89	LBA-ank. 4.20	18.08.92	
	LBA-ank. 2.8	07.03.89	<u>LBA-ank. 4.21</u>	<u>18.08.92</u>	
	<u>LBA-ank. 2.9</u>	<u>07.03.89</u>	5	LBA-ank. 5.1	07.03.89
3	LBA-ank. 3.1	07.03.89		LBA-ank. 5.2	07.03.89
	LBA-ank. 3.2	07.03.89		LBA-ank. 5.3	07.03.89
	LBA-ank. 3.3	07.03.89		LBA-ank. 5.4	07.03.89
	LBA-ank. 3.4	07.03.89		LBA-ank. 5.5	07.03.89
	LBA-ank. 3.5	07.03.89		LBA-ank. 5.6	07.03.89
	<u>LBA-ank. 3.6</u>	<u>07.03.89</u>		LBA-ank. 5.7	07.03.89
		LBA-ank. 5.8		07.03.89	
		<u>LBA-ank. 5.9</u>		<u>07.03.89</u>	

Änd.Nr./Datum Sig.
TM 13 / 20.03.07 sr/mg

Autor Datum
Waibel März 89

Seite Nr.
0.4

Die ASW 24 kann wahlweise mit 0,5 m hohen Winglets betrieben werden.

Technische Daten:

Spannweite	15,00 m
Rumpflänge	6,55 m
Höhe (Leitwerk und Heckrad)	1,30 m
Max. Abflugmasse	500,00 kg
Flügeltiefe (mittlere aerodynamische)	0,71 m
Flügelfläche	10,00 m ²
Winglethöhe	0,5 m
Flächenbelastungen	
minimal	30,50 kg/m ²
maximal	50,00 kg/m ²

0.2 Verzeichnis der Handbuchseiten

Ab-schnitt	Seite	Datum	Ab-schnitt	Seite	Datum
0	Titelbl.	07.03.89	2	2.21	07.03.89
	0.1	07.03.89		2.22	27.04.90
	0.2	07.03.89		2.23	07.03.89
	0.3	07.03.89		2.24	07.03.89
	0.4	20.03.07		2.25	07.03.89
	0.5	02.12.92		2.26	07.03.89
	0.6	07.03.89		2.27	27.04.90
1	1.1	07.03.89	3	2.28	07.03.89
	1.2	20.03.07		2.29	07.03.89
	1.3	07.03.89		2.30	07.03.89
	1.4	20.03.07		2.31	07.03.89
	1.5	07.03.89		2.32	07.03.89
	1.6	08.02.90		2.33	07.03.89
2	2.1	07.03.89	4	2.34	07.03.89
	2.2	07.03.89		2.35	18.08.92
	2.3	07.03.89	5	3.1	07.03.89
	2.4	07.03.89		3.2	07.03.89
	2.5	07.03.89		3.3	08.02.90
	2.6	07.03.89		3.4	07.03.89
	2.7	07.03.89	4	4.1	07.03.89
	2.8	07.03.89		4.2	07.03.89
	2.9	07.03.89		4.3	07.03.89
	2.10	07.03.89		4.4	07.03.89
	2.11	07.03.89		4.5	27.04.90
	2.12	07.03.89	5	5.1	07.03.89
	2.13	07.03.89		5.2	07.03.89
	2.14	07.03.89		5.3	07.03.89
	2.15	07.03.89		5.4	07.03.89
	2.16	07.03.89		5.5	07.03.89
	2.17	07.03.89		5.6	07.03.89
	2.18	07.03.89			
	2.19	07.03.89			
	2.20	27.04.90			

1.1 Einführung

Das vorliegende Wartungshandbuch wurde erstellt, da die Sicherheit und Lufttüchtigkeit eines Flugzeuges in starkem Maß auch von der sorgfältigen Wartung aller seiner Komponenten abhängt. Die Lufttüchtigkeit ist nur dann gewährleistet, wenn die ASW 24 entsprechend den Handbüchern gewartet und betrieben wird.

1.2 Beschreibung des Flugzeuges

Die ASW 24 ist ein einsitziges Segelflugzeug. Es wurde als Schulterdecker mit T-Leitwerk, gefedertem Einziehfahrwerk mit hydraulischer Scheibenbremse und mit Wasserballastbeladung entworfen. Automatische Anschlüsse für Höhen-, Querruder und Bremsklappen sind hierfür entwickelt worden. Die doppelstöckigen Sturzflugbremsen mit federnden Abdeckbändern fahren nur auf der Oberseite aus.

1.2.1 Flügel

Der Flügel ist 2-teilig mit GFK-SFK-Hartschaum-Sandwich-Schale. Der I-Holm besteht aus Kohlefasergurten mit GFK-Hartschaum-Steg. Die Flügel werden durch Zunge-Gabel-Verbindung und zwei zylindrischen Hauptbolzen am Rumpf montiert.

Ist die ASW 24 mit abnehmbaren Winglets ausgerüstet, werden diese (je nach Typ) von oben in den Randbogen oder mitsamt dem Randbogen in den Flügel eingesteckt. Ein Rastbolzen sichert das Winglet in seiner Position

Nebenstruktur sind:

- Alle Ruder
- Rumpf im Cockpitbereich
- Alle Klappen und Verkleidungen

1.4 Technische Daten

Flügel

Spannweite	15,00 m
Flügelfläche	10,00 m ²
Streckung	22,50
V-Stellung (Holmoberseite)	3,25°
Pfeilung bei 40,5° (Innentrapez)	0°
(äußeres Trapez nach hinten)	+0,78°
Profil	DU 84-158

Winglet

Höhe	0,5 m
Fläche	0,06 m ²
Streckung	ca. 4

Rumpf

Rumpflänge	6,55 m
Höhe am T-Leitwerk mit Heckrad	1,30 m
Cockpitbreite (innen)	0,64 m
Cockpithöhe	0,81 m

Seitenleitwerk

Höhe ab Rumpfoberkante	1,20 m
Fläche	0,95 m ²
Profil	DU 86-131/30