

Gegenstand: Bugkupplung an neuer Position in der Rumpfspitze

Betroffen: ASW 24 / ASW 24B LBA-Geräte-Nr. 366, alle Werknummern
ASW 24E LBA-Geräte-Nr. 859, alle Werknummern

Klassifizierung: Erhebliche Änderung

Dringlichkeit: Keine, Nachrüstung auf Wunsch

Vorgang: Anpassung des Lüftungseinlaufs, Einbau der Kupplungsbefestigung (Spant), eines Dichtspantes und Umbau der Betätigungsmechanik.
Einbau einer Kupplung TOST E22 (Zulassungs Nr. 11.402/9 NTS)
Bei evtl. vorhandener Bugkupplung vor dem Steuerspant wird diese einschließlich der Mechanik demontiert und das Loch im Rumpfboot geschlossen.

Maßnahmen: siehe Material und Zeichnungen
Austausch von folgenden Handbuchseiten:

	Flughandbuch	Wartungshandbuch	Änderungsvermerk
ASW 24	-	2.35; 4.4; 8.4; 10.6; 12.5	TM14 oder TM14A
ASW 24B *)	-	2.35; 4.4; 8.4; 10.6; 12.5	TM14 oder TM14B
ASW 24E	5.4	2.45; 4.4; 8.5; 10.6; 12.7	TM 9

*) auch ASW 24 bei denen TM 9 / TM 10 durchgeführt wurde

Material und Zeichnungen:

für ASW 24, ASW 24B:
280.11.9020 Zusammenbau Bugkupplung

für ASW 24E:
288.11.9020 Zusammenbau Bugkupplung mit Staurohr

Masse und Schwerpunktage: Eine Schwerpunktwägung ist erforderlich.

Hinweise: Die Nachrüstung darf nur vom Hersteller Alexander Schleicher GmbH & Co. oder von einem dafür berechtigten Luftfahrttechnischen Betrieb durchgeführt werden und ist im Bordbuch sowie in den Prüfunterlagen als erhebliche Änderung zu bescheinigen. Die Änderung der Handbücher wird im Berichtigungsstand des Handbuches eingetragen und bescheinigt.

Material und Handbuchseiten können von der Firma Alexander Schleicher GmbH & Co., Tel. 06658 - 890, Fax 06658 - 8940 oder e-mail: sales@alexander-schleicher.de bezogen werden.

Poppenhausen, den 26.06.2007

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i. A.

(Michael Greiner)