

Cockpitentlüftung hinter der Haube

1 Allgemeines

Hinter der Haube wurde eine Entlüftungsöffnung eingebaut.

2 Begrenzungen

Für die Begrenzungen ergeben sich keine Änderungen

3 Notverfahren

Für die Notverfahren ergeben sich keine Änderungen

4 Normalverfahren

WICHTIGER HINWEIS: *Flug durch den Regen ist unbedingt zu vermeiden, weil Wasser eindringen könnte.*

Beim Abstellen am im Freien ist die Öffnung wasserdicht abzukleben.

Sollte dennoch einmal das Flugzeug mit offener Entlüftung im Regen gestanden sein, oder durch Regen geflogen worden sein, ist die Sitzwanne zu entfernen, alles zu trocknen und ggf der Fallschirm zu überprüfen.

5. Leistungen

Für die Leistungen ergeben sich keine Änderungen

6 Masse und Schwerpunkt

Bezüglich Masse und Schwerpunkt ergeben sich keine Änderungen