

BLATT:
1 von 1

ASW 24 E
Technische Mitteilung
Nr. 05

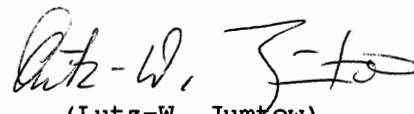
Alexander Schleicher
GmbH & Co.
Segelflugzeugbau
D-36476 Poppenhausen

neue PLZ: D-36163

- Gegenstand:** Verbesserung des Produktes durch Änderung der Flügel Nase
- Betroffen:** ASW 24 E, Geräte-Nr. 859, alle Werknummern
Wahlweise Nachrüstung am Außenflügel zum Knick hin auslaufend.
- Dringlichkeit:** Keine, Nachrüstung auf Wunsch, oder bei Anfertigung neuer Flügel-
paare bei großer Reparatur.
- Vorgang:** Der Flügel wird durch seine geringen Flügeltiefe im Querruderbe-
reich durch Abrunden der Flügel Nase an die niedrigen Reynoldschen
Zahlen angepaßt. Dadurch sollen Grenzschichtablösungen beim engen
Kreisflug und bei starker Turbulenz verringert werden.
- Maßnahmen:** Flügel Nase nach den Angaben der Zeichnungen im Bereich vom Knick
nach außen bis Querruderende aufrauen. Mit Hilfe der Nasenschablon-
en die Flügel Nase auf die neue Nasenform abschleifen (bis maximal
0.43% der örtlichen Flügeltiefe abgetragen sind) bis erste Aramid-
(Kevlar-) fasern sichtbar werden, dann glätten und lackieren.
- Durch die Änderung der ASW 24-Flügel Form fließt beim Nachbau der
Flügel die neue Flügel Nasenform automatisch ein.
- Material u. Zeichnungen:** Diskette mit Koordinaten für Flügel Nasenschablonen R 8 bis R 13,
Zeichnung 240.51.9001 und 240.51.9002 und Maße zur Flügelgeometrie
aus ASW 24-Nachweisblatt 1402 .
- Masse u. Schwer-
punkt Lage:** Die Massenänderungen sind so gering und liegen darüber hinaus so
nahe beim Schwerpunkt, daß eine Schwerpunkt wägung nicht erforder-
lich ist.
- Hinweise:** Die Änderung der Flügel Nase kann von der Fa. Alexander Schleicher
GmbH & Co. oder einem anerkannten luftfahrttechnischen Betrieb
durchgeführt werden.
- Durch die notwendigen Formen kann der Nachbau neuer Flügel nur
beim Hersteller durchgeführt werden.
- Alle Maßnahmen sind von einem dazu berechtigten Prüfer für Luft-
fahrtgerät im Rahmen einer großen Änderung zu prüfen, im Bordbuch,
und in den Prüfunterlagen zu bescheinigen.
- Zu dieser Technische Mitteilung wurde der ASW 24 E Nachweis um die
Seiten 6953 bis 6963 ergänzt.

Poppenhausen, den 05.01.95

ALEXANDER SCHLEICHER
GmbH & Co.

i.A. 
(Lutz-W. Juntow)

Diese Technische Mitteilung wurde mit Datum vom **09. Jan. 1995** durch das Luftfahrt-
Bundesamt anerkannt:





Zu widerhandlungen verpflichten zu Schadener-
satz. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung
oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten."

"Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unter-
lage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts nicht
gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden."