

I 63-303.61/91-147Hinweis:

Durch diese Mitteilung unterrichtet Sie das LBA vorab über den Inhalt einer Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA), deren Text demnächst in den Nachrichten für Luftfahrer, Teil II (NfL II) rechtsverbindlich bekanntgemacht werden wird.

LUFTTÜCHTIGKEITSANWEISUNG

Nach § 14 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät wird nachstehende Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) erlassen. Ein durch sie betroffenes Luftfahrtgerät darf nach dem in der LTA angegebenen Termin, außer für Zwecke der Nachprüfung nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind.

91-147 Schleicher

Datum der Ausgabe:

2. SEP. 1991

Betroffene Segelflugzeuge:

Geräte-Nr. 364

ASH 25

- alle Werknummern

Die nachstehend bezeichnete technische Mitteilung des Herstellers gibt Anlaß, eine Lufttüchtigkeitsanweisung mit der folgenden Nummer bekanntzugeben.

LTA-Nr.	Betrifft	Technische Mitteilung des Herstellers	Maßnahmen und Fristen
91-147	<ol style="list-style-type: none"> 1. Überprüfung des Höhenruder-Mitnehmers nach den Angaben in den Handbüchern. 2. Überarbeitung der Handbücher bezüglich Schwerpunktlage und Beladeplan. 3. Berichtigung von Schreibfehlern in Flug- und Wartungshandbüchern. 4. Einbau einer 25 A Sicherung in das Kabel zur <u>wahlweisen</u> Batterie im Gepäckraum vor dem Holm. 	Schleicher ASH 25 Nr. 6 vom 28.02.91	Gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung (TM) bei der nächsten Jahresnachprüfung spätestens bis zum 30.09.91.

Die technische Mitteilung wird hiermit Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung.

Durchführung und Bescheinigung:

Die Maßnahmen sind gemäß TM durchzuführen und zu bescheinigen. Die Vorschriften über die Führung der Betriebsaufzeichnungen gemäß § 15 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät sind zu beachten.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

91-147 Schleicher

Date of issue:

2. SEP. 1991

Affected sailplane:

German Type Certificate No. 364

ASH 25

All serial no.s and "ASH 25 according to TN 1".

Subject:

1. Inspecting the elevator engaging actuator (on the top of the fin) in accordance with the instructions given in the manuals.
2. Revision to the Manuals on those paras covering the C.G. and the mass and balance.
3. Editorial corrections in the Flight and Maintenance Manuals.
4. Fitting a 24A-fuse into the battery cable for the optional battery in the baggage compartment in front of the spar.

Action and compliance:

Action to be accomplished in accordance with ASH 25 Technical Note No. 6 during next annual CofA inspection, but before or on September 30, 1991, at the latest. Where a glider has had rather long transports in its trailer, the action as per Point 1 must be done prior to the next take-off.

Technical publication of the manufacturer:

Schleicher ASH 25 Technical Note No. 6 of February 28, 1991, which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs. Alexander Schleicher GmbH & Co. Segelflugzeugbau, D-6416 Poppenhausen, Federal Republic of Germany.

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by a skilled person or an approved service station and to be checked and entered in the sailplane's log by a licensed inspector.