

**Datum der Bekanntgabe: 14.04.2008**

**Muster:** Schleicher  
ASW 22  
ASH 25

**AD der ausländischen Behörde:**  
EASA AD 2008-0059 vom 26.03.2008

**Geräte-Nr.:**  
351, 364, 858

**Technische Mitteilungen des Herstellers:**  
Alexander Schleicher ASH 25 Technische Mitteilung Nr. 20  
Alexander Schleicher ASH 25E Technische Mitteilung Nr. 28  
Alexander Schleicher ASW 22 / B / BL Technische Mitteilung Nr. 16

**Betroffenes Luftfahrtgerät:**

Schleicher  
ASW 22, ASH 25

- **Baureihen:** Segelflugzeuge  
ASW 22, ASW 22 B, ASW 22 BL und ASH 25

Motorsegler  
ASH 25 E

- **Werk-Nrn.:** Alle

**Betrifft:**

Mögliche Störungen in der Steuerbarkeit des Luftfahrzeugs im Landeanflug und Anhebung der Minimalgeschwindigkeit durch Ausfall der Wölbklappensteuerung infolge eines Bruches des Umlenkhebels der Wölbklappensteuerung.

**Maßnahmen:**

Detaillierte Informationen über die durchzuführenden Maßnahmen sind der oben genannten EASA Airworthiness Directive und der genannten technischen Mitteilungen des Herstellers zu entnehmen. Alle erforderlichen Maßnahmen zur Abstellung des technischen Mangels müssen ordnungsgemäß, vollständig und innerhalb der vorgesehenen Fristen auf Basis der genannten Bezugsdokumente durchgeführt werden. Alle Abweichungen von den Maßnahmen und Fristen dieser Lufttüchtigkeitsanweisung bedürfen der vorherigen Zustimmung durch das Luftfahrt-Bundesamt.

**Fristen:**

Alle anzuwendenden Fristen sind der oben genannten EASA Airworthiness Directive zu entnehmen. Die Laufzeit aller anzuwendenden Fristen beginnt mit dem Datum der Inkraftsetzung der genannten EASA Airworthiness Directive.

*Diese Lufttüchtigkeitsanweisung entspricht hinsichtlich der durchzuführenden Maßnahmen und Fristen der EASA AD 2008-0059 vom 26.03.2008*


Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

**Rechtsbehelfsbelehrung:**

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

*LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert*

*\*\*\**

<b>EASA</b>	<b>AIRWORTHINESS DIRECTIVE</b>
	<p style="text-align: center;"><b>AD No.: 2008-0059</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Date: 26 March 2008</b></p>
No person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of that Airworthiness Directive unless otherwise agreed with the Authority of the State of Registry.	
<p><b>Type Approval Holder's Name :</b></p> <p>Alexander Schleicher GmbH &amp; Co. Segelflugzeugbau</p>	<p><b>Type/Model designation(s) :</b></p> <p>ASW 22 series and ASH 25 series</p>
TCDS Number: Germany No.351, 364 and 858	
Foreign AD: Not applicable	
Supersedure: None	
<b>ATA 27</b>	<b>Flight controls - Flap control lever – Inspection / Replacement</b>
Manufacturer(s):	Alexander Schleicher GmbH & Co. Segelflugzeugbau
Applicability:	ASW 22, ASW 22 B, ASW 22 BL and ASH 25 sailplane models, all serial numbers and ASH 25 E powered sailplanes, all serial numbers.
Reason:	<p>A partially broken lever of an ASH 25 flap control system has been discovered during a service inspection. Further investigations performed on a few sailplanes of a similar design have revealed gaps between the bearing flange and the lever plate, indicating a bent lever, and/or black-coloured borders around the rivet heads which evidences deterioration of the lever. Rupture of such a lever, located in the fuselage behind the rear cross tube, would lead to a symmetrical failure of the flap system and would result in a limited controllability and higher minimum speeds.</p> <p>To address this condition, this Airworthiness Directive (AD) requires you check the concerned flap control lever and replace it by a new one of an improved design.</p>
Effective Date:	09 April 2008

Compliance:	<p>(1) Within 30 days after the effective date of this AD, unless previously accomplished, inspect the flap control lever, behind the rear cross tube, as instructed in the relevant technical note given in reference.</p> <p>(2) If ANY damage is found, before further flight, replace the lever by a new one of an improved design, Part Number (P/N) 250.45.0070 as instructed in the relevant technical note given in reference.</p> <p>(3) If NO damage is found, during the next annual maintenance inspection or within 12 months after the effective date of this AD, whichever occurs first, replace the flap control lever, behind the rear cross tube, by a new one of an improved design, Part Number (P/N) 250.45.0070 as instructed in the relevant technical note given in reference.</p>
Ref. Publications:	<p>Alexander Schleicher ASW 22 / B / BL Technical Note No. 16, ASH 25 Technical Note No.20 and ASH 25E Technical Note No.28, all at initial issue</p> <p>The use of later approved revisions of these documents is acceptable for compliance with the requirements of this AD.</p>
Remarks :	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. If requested and appropriately substantiated, EASA can accept Alternative Methods of Compliance for this AD.</li> <li>2. Required actions and the risk assessment have warranted the immediate adoption of this Final AD with request for comments.</li> <li>3. Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to the AD Focal Point - Certification Directorate, EASA. E-mail: <a href="mailto:ADs@easa.europa.eu">ADs@easa.europa.eu</a> .</li> <li>4. For any question concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact: Alexander Schleicher GmbH &amp; Co. Alexander-Schleicher-Str. 1 D-36163 Poppenhausen (Wasserkuppe) Phone: +49 (0) 6658 / 89-0 Fax: +49 (0) 6658 / 89-40</li> </ol>

**Gegenstand:** Austausch eines Umlenkhebels der Wölbklappensteuerung im Rumpf

**Betroffen:** ASW 22 Type Certificate LBA 351 Baureihen ASW 22 / 22 B / 22 BL  
ASH 25 Type Certificate LBA 364  
ASH 25 E Type Certificate LBA 858 (mit Rotax 275-Triebwerk)

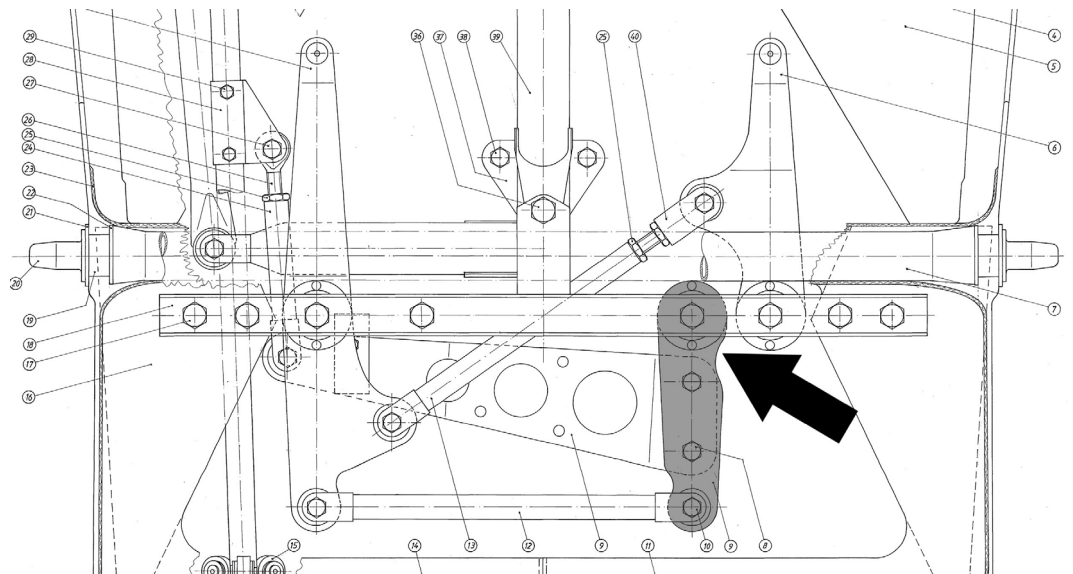
**nicht betroffen:** ASW 22 M, ASW 22 BLE (alle Baureihen) und ASH 25 M / Mi

**Klassifizierung:** Erhebliche Änderung

**Dringlichkeit:** Kontrolle bis zum 30.04.08 Bei festgestellter Beschädigung: Austausch sofort.  
Genereller Austausch spätestens zur nächsten Jahresnachprüfung.

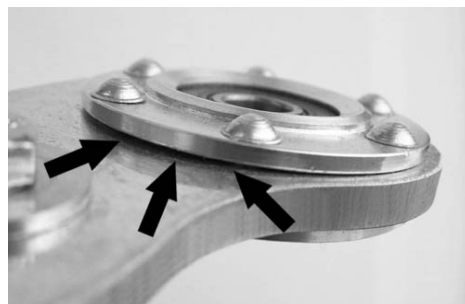
**Grund:** Bei einer ASH 25 wurde ein angebrochener Wölbklappen-Umlenkhebel im Rumpf gefunden. Bei wenigen weiteren Flugzeugen wurden Spalte und Ablösungen zwischen dem oberen Lagerflansch und dem Duralblech festgestellt, was auf einen verbogenen Umlenkhebel hindeutet. Schwarze Ränder an den Alu-Nietköpfen der Lagerflansche deuten ebenfalls auf eine Beschädigung des Umlenkhebels hin.

Fig. 1: Position des Wölbklappen-Umlenkhebels hinter dem hinteren Querkraftrohr



(Darstellung von ASW 22)

Fig. 2



Spalt zwischen Lagerflansch und Duralhebel

**Maßnahmen:** Wird bei der bis zum 30.04.08 durchzuführenden Kontrolle eine Beschädigung des Umlenkhebels festgestellt, muss dieser sofort gegen den neuen, verstärkten Umlenkhebel (AS-Teile-Nr. 250.45.0070) ausgetauscht werden. Um den Umlenkhebel demontieren zu können, müssen die beiden U-förmigen Halteschienen gelöst werden. Der gesamte Unterbau des alten Umlenkhebels inklusive der Distanzrollen wird an dem neuen Hebel montiert. Es sind neue Sicherungsmuttern zu verwenden.

**Material und**

**Zeichnungen:** Umlenkhebel I „TM 20“ f. WK-St. AS-Teile-Nr. 250.45.0070

**Masse und**

**Schwerpunktlage:** vernachlässigbar

**Hinweise:**

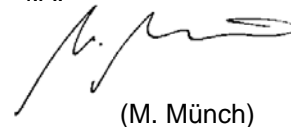
Die baulichen Maßnahmen dürfen nur vom Hersteller Alexander Schleicher oder von einem anerkannten Luftfahrttechnischen Betrieb durchgeführt werden.

Alle Maßnahmen sind von einem dazu berechtigten Prüfer für Luftfahrtgerät im Rahmen einer großen Änderung zu prüfen, im Bordbuch, Flug- und Wartungshandbuch und in den Prüfunterlagen zu bescheinigen.

Poppenhausen, den 07.03.08

**Alexander Schleicher**  
GmbH & Co.

i.A.



(M. Münch)

Diese Änderung wurde mit Datum vom **18. März 2008** durch die EASA  
mit der Änderungsnummer **EASA.A.C.09445** anerkannt.