

Gegenstand: Umrüstung für wahlweisen Betrieb mit oder ohne Flügelverlängerung, die die Spannweite auf 25.6 m erhöhen und mit 0,35 hohen Winglets ausgestattet sind.

Betroffen: ASH 25, Geräte-Nr. 364, ab Werk-Nr. 25 001 einschließlich Flugzeuge nach TM 1 (Vorbereitet für Triebwerkseinbau). Durchführung dieser TM ist wahlweise.

Dringlichkeit: Keine, Umbau auf Wunsch.

Vorgang: In jüngerer Vergangenheit konnten relativ hohe Leistungsgewinne mit verhältnismäßig kleinen Winglets (am Flügelende nahezu senkrecht stehend angebracht) nachgewiesen werden. Auch für die ASH 25 wurden ca. 0,35 m hohe Winglets entwickelt, die die Leistungen im Langsamflug steigern und im Schnellflug nicht verschlechtern. Zusätzlich wurde dem vielfachen Kundenwunsch entsprochen und eine Spannweitenvergrößerung durchgeführt. Im allgemeinen verbessern die Winglets auch die Flugeigenschaften (Kreisflug, Abkipverhalten, Sackflug).

Maßnahmen:

- Die Maßnahmen dieser TM werden zusammen mit jenen der TM 9 für die ASH 25 durchgeführt. Diese TM 9 beschreibt den Einbau einer Flügeltrennstelle bei 12,2 m.
- Zusätzlich werden ein Paar Flügelverlängerungen mit Winglets nach der Übersichts-Zeichnung 250.51.S23 und Laminierplan 250.51.S24 angefertigt. Wegen der notwendigen Formen ist die Anfertigung der Teile nur beim Hersteller zulässig.
- In den Handbüchern sind folgende Seiten mit dem Datum "März 94" und der Änderungsnummer "TM 11" auszutauschen:
 

Flughandbuch: Seite 0.2 bis 0.5 1.4 1.5 2.3 bis 2.5 2.7  
2.9 2.10 4.2 4.4 4.7 4.8 4.14 4.15 5.4  
8.4

Für das Flughandbuch der ASH 25 nach TM 1 (Vorbereitet für Triebwerkseinbau) sind die Handbuchseiten mit der Änderungsnummer TM 1/11 zu verwenden. (0.3 0.4 0.5 1.5 4.7).

Wartungshandbuch: Seite 0.2 0.4 0.5 1.2 bis 1.4 2.12 2.35 3.3  
5.2 6.2 6.3 7.4 8.3 9.4 12.5

Für das Wartungshandbuch der ASH 25 nach TM 1 (Vorbereitet für Triebwerkseinbau) sind die Handbuchseiten mit der Änderungsnummer TM 1/11 zu verwenden. (0.2 0.4 0.5 5.2).
- In die Nase der Flügelverlängerung muß für die ASH 25 noch eine Ausgleichsmasse von 2 kg eingebaut werden. Diese Ausgleichsmasse wird entsprechend den Angaben in Zeichnung 250.51.0059 hergestellt und eingebaut.
- Fahrtmesser-Markierung gemäß Flughandbuch Seite 2.5 ändern.

Material u.  
Zeichnungen:

Siehe unter Maßnahmen der TM 9  
Zusätzlich wurden die Zeichnungen:  
250.51.S22  
250.51.S23  
250.51.S24  
250.51.0059  
erstellt und in der Zeichnungsliste "Spannweite 25,6m mit  
Winglet" abgelegt.

Masse und Schwer-  
punktlage:

Da sich die Leermassen-Schwerpunktlage etwas verändert wird,  
ist eine Wägung zur Bestimmung der Leermassen-Schwerpunktlage  
durchzuführen.

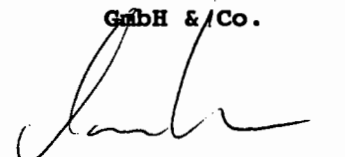
Hinweise:

1. Die Flügelverlängerungen mit Winglets und die Montage-Zeichnungen können von der Firma Schleicher GmbH & Co. bezogen werden.
2. Die Umrüstung kann von der Firma Schleicher GmbH & Co. oder einem anerkannten luftfahrttechnischen Betrieb durchgeführt werden. Die Handbuchseiten können vom Luftfahrzeughalter selbst ausgetauscht werden.  
Alle Maßnahmen sind von einem dazu berechtigten Prüfer für Luftfahrtgerät zu prüfen und im Bordbuch, Flug- und Wartungs-Handbuch und in den Prüfunterlagen zu bescheinigen.

Poppenhausen, den 10.07.95

ALEXANDER SCHLEICHER  
GmbH & Co.

i.A.

  
(Dipl.-Ing. M. Heide)

Diese Technische Mitteilung wurde mit Datum vom 14.07.1995 durch das Luftfahrt-Bundesamt anerkannt:



