

Gegenstand: Austausch eines Umlenkhebels der Wölbklappensteuerung im Rumpf

Betroffen: ASW 22 Type Certificate LBA 351 Baureihen ASW 22 / 22 B / 22 BL
ASH 25 Type Certificate LBA 364
ASH 25 E Type Certificate LBA 858 (mit Rotax 275-Triebwerk)

nicht betroffen: ASW 22 M, ASW 22 BLE (alle Baureihen) und ASH 25 M / Mi

Klassifizierung: Erhebliche Änderung

Dringlichkeit: Kontrolle bis zum 30.04.08 Bei festgestellter Beschädigung: Austausch sofort.
Genereller Austausch spätestens zur nächsten Jahresnachprüfung.

Grund: Bei einer ASH 25 wurde ein angebrochener Wölbklappen-Umlenkhebel im Rumpf gefunden. Bei wenigen weiteren Flugzeugen wurden Spalte und Ablösungen zwischen dem oberen Lagerflansch und dem Duralblech festgestellt, was auf einen verbogenen Umlenkhebel hindeutet. Schwarze Ränder an den Alu-Nietköpfen der Lagerflansche deuten ebenfalls auf eine Beschädigung des Umlenkhebels hin.

Fig. 1: Position des Wölbklappen-Umlenkhebels hinter dem hinteren Querkraftrohr

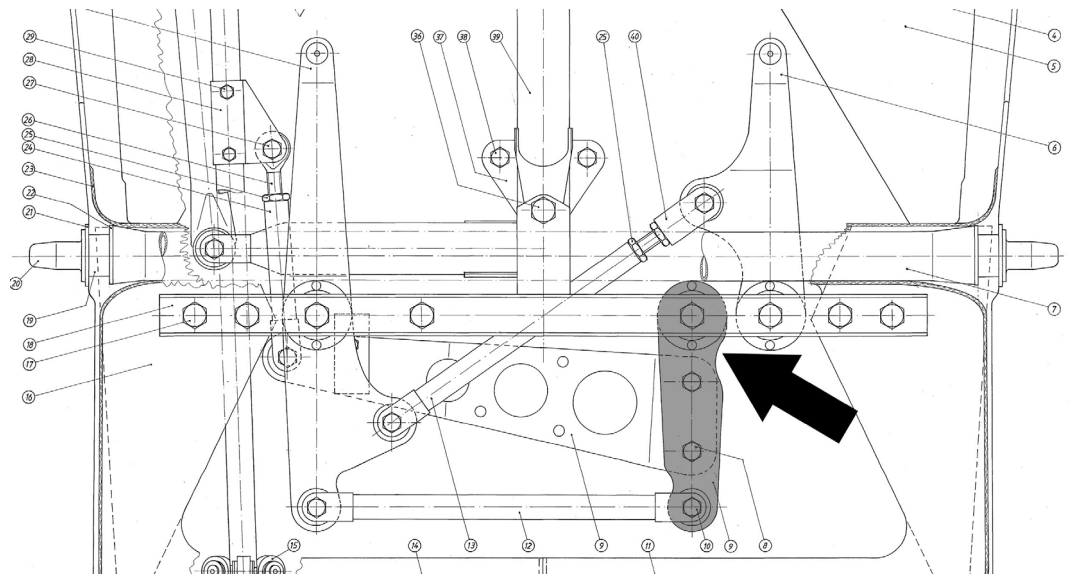
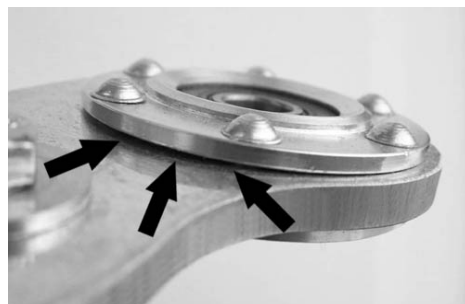


Fig. 2



Spalt zwischen Lagerflansch und Duralhebel

Maßnahmen: Wird bei der bis zum 30.04.08 durchzuführenden Kontrolle eine Beschädigung des Umlenkhebels festgestellt, muss dieser sofort gegen den neuen, verstärkten Umlenkhebel (AS-Teile-Nr. 250.45.0070) ausgetauscht werden. Um den Umlenkhebel demontieren zu können, müssen die beiden U-förmigen Halteschienen gelöst werden. Der gesamte Unterbau des alten Umlenkhebels inklusive der Distanzrollen wird an dem neuen Hebel montiert. Es sind neue Sicherungsmuttern zu verwenden.

Material und

Zeichnungen: Umlenkhebel I „TM 20“ f. WK-St. AS-Teile-Nr. 250.45.0070

Masse und

Schwerpunktlage: vernachlässigbar

Hinweise:

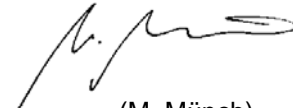
Die baulichen Maßnahmen dürfen nur vom Hersteller Alexander Schleicher oder von einem anerkannten Luftfahrttechnischen Betrieb durchgeführt werden.

Alle Maßnahmen sind von einem dazu berechtigten Prüfer für Luftfahrtgerät im Rahmen einer großen Änderung zu prüfen, im Bordbuch, Flug- und Wartungshandbuch und in den Prüfunterlagen zu bescheinigen.

Poppenhausen, den 07.03.08

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A.



(M. Münch)

Diese Änderung wurde mit Datum vom **18. März 2008** durch die EASA
mit der Änderungsnummer **EASA.A.C.09445** anerkannt.