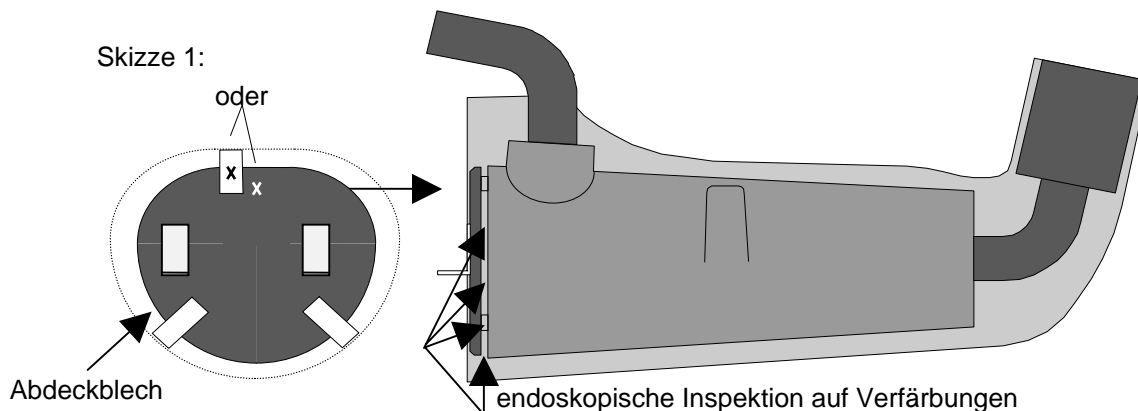


Gegenstand: Überprüfung und Austausch des Schalldämpfers der Antriebseinheit, Erweiterung und Berichtigungen in den Handbüchern.

Betroffen: ASH 25 M, Geräte-Nr. 858, alle

Dringlichkeit: Bei allen Motorseglern ist vor dem nächsten Motorbetrieb zu überprüfen, welche Schalldämpferversion installiert ist. Die verbesserten Schalldämpfer wurden mit einem X gekennzeichnet. Diese Markierung befindet sich auf der Vorderseite an der in Skizze 1 gezeigten Position:



- a) Bei Motorseglern mit einem Schalldämpfer ohne diese Markierung und einer Betriebszeit des Schalldämpfers von weniger als 40 Stunden, ist vor dem nächsten Start eine Überprüfung der CFK-Verkleidung des Schalldämpfers im eingebauten Zustand auf Überhitzungsspuren durchzuführen.

Bei einer Betriebszeit des Schalldämpfers von mehr als 40 Stunden, ist zusätzlich mit einem Endoskop die Vorderseite des Schalldämpfers hinter dem Abdeckblech (siehe Skizze 1) auf Anlaßfarben zu überprüfen. Zeigt diese Überprüfung keine Verfärbung von der goldgelben Grundfärbung hin zu einem grauen bzw. bläulichen Farbton, so ist eine weitere Motorlaufzeit von weiteren 2 Stunden möglich. Diese Überprüfung kann im 2 Stundenrhythmus bis zu maximal 60 Betriebsstunden des Schalldämpfers durchgeführt werden.

Werden bei den oben genannten Überprüfungen Beschädigungen oder Verfärbungen gefunden, so ist ein Austausch des Schalldämpfers vor dem nächsten Motorbetrieb erforderlich.

- b) Bei Motorseglern, die bereits den mit einem X gekennzeichneten Schalldämpfer besitzen, ist der Schalldämpfer bei einer Motorbetriebszeit von 100 Stunden oder bis spätestens 12 Monate nach Veröffentlichung dieser technischen Mitteilung zu einer Überprüfung durch die Firma Schleicher GmbH einzusenden.

Bei betroffenen Motorseglern sind die unten angegebenen Handbuchseiten spätestens nach dem Einbau des neuen Schalldämpfers zu tauschen.

Vorgang: Das Edelstahlblech, aus dem die ersten Schalldämpfer hergestellt wurden, erwies sich in den inneren Bereichen leider als nicht ausreichend beständig. Eine Schalldämpferanlage zeigte nach etwa 45 Stunden Betriebszeit Risse in diesem inneren Bereich. In der Serienfertigung wurde ab 1996 ein besseres Material für die inneren Teile des Schalldämpfers verwendet. Diese verbesserten Schalldämpfer wurden mit einem X auf der Frontplatte gekennzeichnet. Es bestand damals aber keinen Grund, die frühere Version auszutauschen.

Zusätzlich kann nun in der Serie und beim Austausch die bisherige CFK-Verkleidung gegen eine verbesserte Version nach Zeichnung 800.65.0011/0012 getauscht werden. Die CFK-Verkleidungen erhalten eine maximale Lebensdauer. Der Austausch gegen die verbesserten Versionen wird in den Kapiteln 4 und 7 im Wartungshandbuch bei einer gesamten Motorbetriebszeit von 150 Stunden vorgeschrieben.

Maßnahmen:

- a) Wird festgestellt, daß ein Austausch des Schalldämpfers notwendig ist, so muß bei der Firma A. Schleicher GmbH ein neuer Schalldämpfer bezogen und entsprechend den dort beiliegenden Anweisungen eingebaut werden.
- b) Ist der Schalldämpfer bereits mit einem X markiert, muß dieser spätestens nach Ablauf der unter „Dringlichkeit“ b) genannten Frist ausgebaut und zusammen mit der CFK-Verkleidung zur Überprüfung an die Firma A. Schleicher GmbH gesandt werden.

Die folgenden Handbuchseiten sind gegen neue Seiten mit dem Vermerk "TM-Nr. 15 vom September 1999" auszutauschen. Der Austausch ist im Berichtigungsstand des Handbuches einzutragen.

Flughandbuch: Seite 2.10 , 4.5 , 4.11 , 4.12 , 4.20 , 4.35 , 7.21

Wartungshandbuch: Seite 2.25 , 2.27 , 4.3 , 4.4 , 4.5 , 6.10 , 7.7 , 7.9 , 7.11 , 7.12 , 9.5 , 9.9 , 12.9

Material und Zeichnungen:

Schalldämpfer nach Zeichnung 800.65.0001 der Firma A. Schleicher GmbH.
Schalldämpferverkleidung nach Zeichnung 800.65.0011/0012 der Firma A. Schleicher GmbH

Masse und

Schwerpunktlage:

Der ausgebaute Schalldämpfer ist zusammen mit seiner Verkleidung zu wiegen. Mit der Differenzmasse zum neuen Schalldämpfer (inklusive Verkleidung), ist eine Korrekturrechnung der Leermassen-Schwerpunktlage des zuletzt gültigen Wägeberichts durchzuführen und gegebenenfalls die Mindestzuladung im Cockpit zu korrigieren. Als Hebelarm des Schalldämpfers kann für die Korrekturrechnung ein Wert von 1603 mm ab Bezugspunkt angenommen werden.

Hinweise:

- a) Schalldämpfer ohne X und weniger als 40 Stunden:
Die Überprüfung der CFK-Verkleidung des Schalldämpfers ist von einer sachkundigen Person im Rahmen einer Vorflugkontrolle durchzuführen und im Bordbuch unter der Rubrik Wartungsarbeiten zu bestätigen.
Schalldämpfer ohne X und mehr als 40 Stunden:
Die Überprüfung der Frontseite des Schalldämpfers auf Anlaßfarben kann nur mit Hilfe eines Endoskops durchgeführt werden. Sie kann von einem entsprechend lizenzierten Prüfer oder einem luftfahrttechnischen Betrieb durchgeführt werden. Die Überprüfung ist im Bordbuch zu bestätigen.
- b) Schalldämpfer mit X:
Die Überprüfung dieser Schalldämpfer kann nur durch die Firma A. Schleicher GmbH erfolgen.

Nach dem Austausch oder Wiedereinbau des überprüften Schalldämpfers muß ein entsprechender Eintrag in den Prüfunterlagen erfolgen.

Der Austausch einer Schalldämpferanlage darf nur vom Hersteller Alexander Schleicher oder von einem anerkannten luftfahrttechnischen Betrieb durchgeführt werden.

Die Handbuchseiten können vom Halter selbst ausgetauscht werden. Die Durchführung des Austausches der Handbuchseiten ist im Berichtigungsstand des Handbuches (Abschnitt 0 unter 0.1) einzutragen und zu bescheinigen. Im Verzeichnis der Handbuchseiten (Abschnitt 0 unter 0.2) ist das Datum der eingefügten Seiten handschriftlich auf "03.09.99" zu ändern.

Poppenhausen, den 03.09.1999

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A.

(Martin Heide)