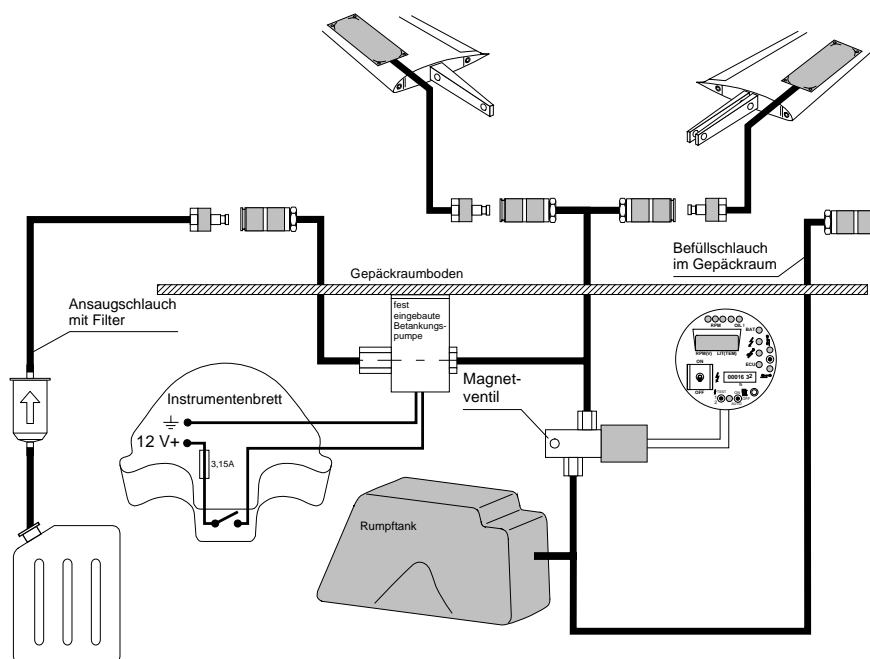


Gegenstand: Fest eingebaute Betankungsanlage
Betroffen: Alle ASH 25 M
Dringlichkeit: Keine, bei Bedarf auf Wunsch des Kunden.

Vorgang: Wahlweise können die Komponenten der externen Betankungsanlage des Kraftstoffsystems auch fest im Rumpf eingebaut werden. Die Betankungspumpe sitzt dabei unter dem Gepäckraumboden. Von der Saugseite aus führt ein Schlauch auf die **rechte** Seite des Gepäckraumes, an dessen Kupplung der externe Ansaugschlauch mit Filter angeschlossen wird. Die Druckseite der Pumpe ist an die Kraftstoffleitung zwischen Magnetventil und Flügeltankanschluß angeschlossen.



Die Betankungspumpe wird über einen Schalter im Instrumentenbrett eingeschaltet. Mit dem durch das ILEC geschalteten Magnetventil kann bestimmt werden, ob der Rumpf- oder die Flügeltanks betankt werden sollen.

Maßnahmen: Die folgenden Handbuchseiten sind gegen neue Seiten mit dem Vermerk „TM-Nr. 17 vom 05.09.00“ auszutauschen bzw. zu ergänzen. Die Durchführung des Austausches ist im Berichtigungsstand des Handbuches (Abschnitt 0) einzutragen und zu bescheinigen. Im Verzeichnis der Handbuchseiten (Abschnitt 0) ist das Datum der eingefügten Seiten handschriftlich auf "05.09.00" zu ändern.

Flughandbuch: Seite 9.2 9.3

Bei Handbuch-Änderungen bitte beachten:
Falls eine hier geänderte Handbuchseite schon bisher eine anerkannte Änderung (wie z.B. durch eine TM) enthält, bleibt die bisherige Seite im Handbuch weiter gültig. Die mit dieser TM geänderten Handbuchseiten werden dann zusätzlich eingefügt!

Material und Zeichnungen: 256.62.9012 „Einbau Betankungsanlage (Sonderausführung)“

Masse und Schwerpunktlage: Durch den Einbau der Teile ergeben sich Massenänderungen. Da der Einbau der Teile nahe am Schwerpunkt erfolgt, ist die Änderung der Leermassenschwerpunktlage vernachlässigbar.

Hinweise: Die baulichen Maßnahmen dürfen nur vom Hersteller Alexander Schleicher oder von einem anerkannten luftfahrttechnischen Betrieb durchgeführt werden.

Alle Maßnahmen sind von einem dazu berechtigten Prüfer für Luftfahrtgerät im Rahmen einer Änderung zu prüfen und in den Prüfunterlagen sowie im Bordbuch zu bescheinigen.

Die Handbuchseiten können vom Halter selbst ausgetauscht werden.

Poppenhausen, den 05.09.00

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A.

(M. Münch)

Diese Technische Mitteilung wurde mit dem Datum vom 08. Nov. 2000 durch das Luftfahrt-Bundesamt anerkannt. (gez.: Walter)