

**Gegenstand:** Neue Kraftstoffleitungen (PUR) ohne feste Austauschintervalle

**Betroffen:** Alle **ASH 25 M** und **ASH 25 Mi**, Geräte-Nr. L-858

**Klassifizierung:** Geringfügige Änderung

**Dringlichkeit:** Keine, bei Bedarf auf Wunsch des Kunden, bei Neufertigung oder Austausch.

**Grund:** Zur Verbesserung der Wartungsfreundlichkeit werden als Ersatz für die bisher verwendeten Gummischläuche nun PUR-Kraftstoffleitungen ohne feste Austauschintervalle eingebaut. Diese Schläuche unterliegen keiner Laufzeitbeschränkung. Die Lebensdauer dieser Leitungen richtet sich nach dem Zustand (on condition).

**Maßnahmen:** Neue Kraftstoffleitungen entsprechend folgenden Zeichnungen werden eingebaut:

**ASH 25 M:** 256.62.1005, 256.62.1006, 256.62.9016 und 800.62.9002

**ASH 25 Mi:** 259.62.1005, 259.62.1006, 259.62.9013

Die Schläuche sind so zu verlegen, dass keine Knickbildung entstehen kann. An Stellen, die einbaubedingt enge Biegeradien erfordern, sind in den Schläuchen werkseitig Knickschutzfedern eingebaut.

Die folgenden Handbuchseiten sind gegen neue Seiten mit dem Vermerk „TM-Nr. 25 vom 07.05.07“ auszutauschen. Der Austausch ist im Berichtigungsstand der Handbücher einzutragen.

**ASH 25 M:**   Wartungshandbuch Seiten   4.5   4.6   4.7   7.10   7.12

**ASH 25 Mi:**   Wartungshandbuch Seiten   4.5   4.6   7.11   7.14

Bei Handbuch-Änderungen bitte beachten:

Falls eine hier geänderte Handbuchseite schon bisher eine anerkannte Änderung (wie z.B. durch eine TM) enthält, bleibt die bisherige Seite im Handbuch weiter gültig. Die mit dieser TM geänderten Handbuchseiten werden dann zusätzlich eingefügt!

**Material und  
Zeichnungen:**

Siehe unter Maßnahmen

**Masse und**

**Schwerpunktlage:** Nur geringe Massenänderung, eine Schwerpunktwägung ist nicht erforderlich.

**Hinweise:** Die Handbuchseiten können vom Flugzeughalter selbst ausgetauscht werden.

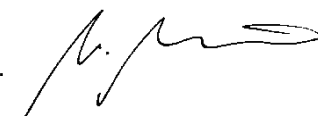
Die baulichen Maßnahmen dürfen von einer sachkundigen Person durchgeführt werden.

Alle Maßnahmen sind von einem dazu berechtigten Prüfer für Luftfahrtgerät im Bordbuch, Flug- und Wartungshandbuch und in den Prüfunterlagen zu bescheinigen.

Poppenhausen, den 07.05.07

**Alexander Schleicher**  
GmbH & Co.

i.A.



(M. Münch)

Diese Änderung wurde mit Datum vom **10. Mai 2007** durch die EASA mit der Änderungsnummer **EASA.A.C.07087** anerkannt.