

BLATT:
1 von 1

ASH 25 E
Technische Mitteilung
Nr. 1

Alexander Schleicher
GmbH & Co.
Segelflugzeugbau
D-6416 Poppenhausen

Gegenstand: Überarbeitung der Holmgurte

Betroffen: Motorsegler ASH 25 E mit der Werk-Nr. 25077,
alle Motorsegler ASH 25 E ab Werk-Nr. 25098

Dringlichkeit: keine

Vorgang: Bei der Festigkeitsberechnung der ASH 25 wurde festgestellt, daß die Dicke der Gurte bei $y = 1,5$ m etwas dünner als vorgesehen ausgefallen war. Dies wurde bei der Berechnung der Sicherheiten zwar berücksichtigt, bringt aber ein Absinken der Sicherheitsfaktoren an dieser Stelle.

Maßnahmen: Um eine gleichmäßigere Verteilung der Gurtspannungen zu erreichen wurde diese Stelle in den Gurtformen aufgedickt.

Material u. Zeichnungen: Die Abänderung der Holmgurte wurde in der Zeichnung Holm-Innenflügel Abmessungen 221/250.51/52.S5 Blatt 1 eingetragen.

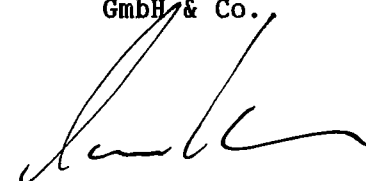
Masse und Schwerpunkt-
punktlage: vernachlässigbar.

Hinweis: Diese Maßnahme kann nur bei Neubau durchgeführt werden.

Poppenhausen, den 6. März 1990

ALEXANDER SCHLEICHER
GmbH & Co.

i.A.


(Dipl.-Ing. Martin Heide)

Diese Technische Mitteilung wurde mit Datum vom 24. April 1990 durch das Luftfahrt-Bundesamt anerkannt:





Zuwendungen, verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für die Fall der Patenterteilung, oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden.