

BLATT:
1

ASH 25 E
Technische Mitteilung
Nr. 2

Alexander Schleicher
GmbH & Co.
Segelflugzeugbau
D-6416 Poppenhausen

Gegenstand: Erweiterung des Drehzahlbereiches des Motors Rotax 275

Betroffen: Alle Motorsegler ASH 25 E

Dringlichkeit: Diese Änderung muß durchgeführt werden bis zum 31.März 1991

Vorgang: Die höchstzulässige Drehzahl von 7200 1/min, nach Motor-Kennblatt Nr. 4584, wird nun auch im Handbuch angegeben. Diese Drehzahl darf kurzzeitig erreicht werden.

Maßnahmen: 1. Der Drehzahlmesser muß wie folgt markiert sein:

Grüner Bereich:	3000 - 7000	1/min
Gelber Bereich:	7000 - 7200	1/min
Roter Strich :	7200	1/min

2. Die folgenden Seiten in den Handbüchern sind gegen neue Seiten mit Datum Nov.90 und dem Vermerk "TM 2" auszutauschen:

Flughandbuch: Seite 2.7 ; 2.8

Wartungshandbuch: Seite 1.6

2.1 Die Durchführung des Austausches der Handbuchseiten ist im Berichtigungsstand der beiden Handbücher auf Seite 0.2 bzw. 0.3 einzutragen und zu bescheinigen. In der ersten Spalte "Änderungsnummer" wird dabei "TM 2" eingetragen. Auf den Seiten 0.4 und 0.5 ist das Datum der eingefügten Seiten handschriftlich auf 30.11.90 zu ändern.

Hinweis: Diese Maßnahme kann vom Flugzeughalter durchgeführt werden, muß aber von einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung im Bordbuch und in den Prüfunterlagen bescheinigt werden.

Poppenhausen, den 30. November 1990

ALEXANDER SCHLEICHER
GmbH & Co.

(Dipl.-Ing. Martin Heide)

Diese Technische Mitteilung wurde mit Datum vom 11. Dez. 1990 durch das Luftfahrtbundesamt anerkannt (gezeichnet: *Schmaljohann*).



Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden.