

2.4 Triebwerk

Motorhersteller: Bombardier-Rotax GmbH
 Motor: Rotax Type 275
 Höchstleistung, Start: 17,6 kW/24 PS 7000 1/min
 Dauerbetrieb: 17,6 kW/24 PS 7000 1/min
 Höchstzulässige Startdrehzahl : 7000 1/min
 Höchstzulässige Dauerdrehzahl : 7000 1/min
 Höchstzulässige Drehzahl, kurzzeitig 7200 1/min

Höchstzulässige Zylinderkopftemperatur: 250°C
 Schmierstoff: Gemischschmierung, Mischungsverhältnis 1:50 mit Super 2-Takt-Öl
 Getriebe: Zahnradgetriebe mit Untersetzung 1:3
 Propeller-Hersteller: MT-Propeller
 Propeller: MT 130 L 95 - 1 B

2.5 Markierungen der Triebwerksinstrumente

Die folgende Tabelle gibt die Markierungen der Triebwerksinstrumente und die Bedeutung der verwendeten Farben an.

And.Nr.	Dat.	Sig.
TM 2	Nov.90	Heide

Autor	Datum
Heide	Okt. 89

Seite Nr.
LBA- 2 . 7 anerk.

Rumpf

Rumpflänge	9,00 m
Höhe am T-Leitwerk mit Heckrad	1,70 m
Cockpitbreite	0,705 m
Cockpithöhe	0,98 m

Seitenleitwerk

Höhe ab Rumpfoberkante	1,38 m
Fläche	1,705 m ²
Profil	FX 71-L-150/30 mit 12 % Dicke

Seitenruder

Rudertiefenverhältnis	31 %
Fläche	0,512 m ²

Höhenleitwerk

Spannweite	3,125 m
Fläche	1,27 m ²
Streckung	7,69
Profil	Wortmann FX 71-L150/30 mit 12 % Dicke

Höhenruder

Rudertiefenverhältnis	30 %
Fläche	0,381 m ²

And.Nr.	Dat.	Sig.
---------	------	------

Autor	Datum
Heide	Okt. 89

Seite Nr.
1 - 5

Bremsklappen (Schempp-Hirth nur auf Oberseite)

Länge 1,20 m
 Fläche (beide) 0,336 m²
 Höhe 0,15 m

Triebwerk

Motorhersteller: Bombardier-Rotax GmbH
 Motor: Rotax Type 275

Höchstleistung, Start: 17,6 kW/24 PS 7000 1/min
 Dauerbetrieb: 17,6 kW/24 PS 7000 1/min
 Höchstzulässige Startdrehzahl: 7000 1/min
 Höchstzulässige Dauerdrehzahl: 7000 1/min
 Höchstzulässige Drehzahl, kurzzeitig: 7200 1/min
 Höchstzul. Zylinderkopftemperatur: 250°C

Schmierstoff: Gemischschmierung. Möglichst rückstandsfrei verbrennendes 2-Takt-Öl verwenden, wie es bei einem synthetischen Öl gegeben ist.

Mischungsverhältnis: 1:50 mit 2-Takt-Öl (TSC 3)

Getriebe: Zahnradgetriebe mit Untersetzung 1:3
 Getriebeöl: SAE 140, API GL 5, ca. 300ccm
 Es sollte folgendes Getriebeöl nach obiger Spezifikation verwendet werden: Mobil Gear SHC 460

Propeller-Hersteller: MT-Propeller
 Bezeichnung: MT 130 L 95 - 1 B

Instrument	Rote Linie= Mindestgrenze	Grüner Bogen= Normaler Betriebsbereich	Gelber Bogen= Warnbereich	Rote Linie= Höchstgrenze
Drehzahlmesser	---	3000 - 7000	7000 - 7200	7200 [1/min]
Zylinderkopftemperaturanzeiger	---	---	---	250°C
Kraftstoffmengenanzeiger	nicht ausfliegar			

2.6 Masse (Gewicht)

Höchstzulässige Startmasse:
 mit Wasserballast750 kg
 ohne Wasserballast und
 ohne Kraftstoff im Flügel714 kg
 ohne Wasserballast und
 mit Kraftstoff im Flügel735 kg
 Höchstzulässige Landemasse: 750 kg
 Höchstmasse aller nichttragenden Teile: 425 kg
 Höchstmasse im Gepäckraum: 15 kg