

- Gegenstand: Verwendung eines anderen Propellers.
Diese TM 3b ersetzt die TM 3 vom 11.12.90.
- Betroffen: Alle Motorsegler ASH 25 E
- Dringlichkeit: Keine, beide Propeller können wahlweise verwendet werden
- Vorgang: Um die Laufruhe des Klapptriebwerkes zu verbessern, wurde von der Firma MT-Propeller ein Festpropeller mit schlankeren Blättern vorgeschlagen.
- Maßnahmen:
1. Entsprechend den Angaben im Wartungshandbuch ASH 25 E und in der 'Betriebs-Einbauanweisung Nr. E-112' der Firma MT-Propeller ist der neue Propeller zu montieren.
 2. Der Austausch von Handbuchseiten entfällt, da dies mit der Durchführung der ASH 25 E - TM 4 erfolgt ist.
- Material u. Zeichnungen: Die Bezeichnung des neuen Propellers lautet: MT 130 L 108 - 1B
Wird der alte Propeller gegen den neuen Propeller ausgetauscht, so sind auch sechs neue Schrauben M 6 (Festigkeit 8.8, Schaft 55 mm und Länge 65 mm, nach Zeichnung 258.67.0047) und neue Stopfmuttern zu verwenden.
- Masse und Schwerpunkt: Der neue Propeller ist etwa 0.2 kg leichter und damit der Massenunterschied unerheblich.
Eine Schwerpunktwaegung wird deshalb nicht notwendig.
- Hinweise:
1. Die Einzelteile können von der Firma Schleicher GmbH & Co. bezogen werden.
 2. Da die Montage eines Propellers prüfpflichtig ist, muß der Vorgang von einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung im Bordbuch und in den Prüfunterlagen bescheinigt werden.

Poppenhausen, den 30. Juni 1991

ALEXANDER SCHLEICHER
GmbH & Co.

(Dipl.-Ing. Martin Heide)

Diese Technische Mitteilung wurde mit Datum vom 21. Aug. 1991 durch das Luftfahrtbundesamt anerkannt (gezeichnet: *Schleicher*).

