

Gegenstand: 1. Erweiterung des Flug- und Wartungshandbuches wegen der Zulassung des Triebwerksanzeigegerätes ILEC-TAZ-25.

2. Einbau des Triebwerksanzeigegerätes ILEC-TAZ-25 auf Wunsch

Betroffen: Alle Motorsegler ASH 25 E

Dringlichkeit: zu 1.: Diese Handbuch-Ergänzung ist zwingend für alle ASH 25 E und muß durchgeführt werden bis zum 30. April 1992.

zu 2.: Der eigentliche Einbau des ILEC-TAZ-25 geschieht wahlweise auf Kundenwunsch.

Vorgang: Anstatt mit den herkömmlichen Triebwerksanzeigegeräten in der Armlehne der vorderen Sitzwanne kann die ASH 25 E mit einem komfortableren Kombigerät, dem ILEC-TAZ-25 ausgerüstet werden. Dieses Gerät ist im Instrumentenbrett untergebracht und vereint Tankanzeige, Drehzahlmesser, Voltmeter und Betriebsstundenzähler in sich.

Maßnahmen: zu 1.: Die folgenden Seiten in den Handbüchern sind gegen neue Seiten mit Datum Juni 91 und dem Vermerk "TM 5" auszutauschen:

Flughandbuch: Seite 0.2 - 0.5 ; 2.7 ; 2.8 ;  
2.11 ; 3.6 ; 4.17 ;  
7.13 bis 7.18

Wartungshandbuch: Seite 0.2 ; 0.4 ; 0.5 ; 0.6 ;  
2.17 ; 2.24 ; 2.25 ; 2.32  
2.36 ; 2.62 bis 2.64 ;  
9.7 ; 9.9 ; 12.3

Die Durchführung des Austausches der Handbuchseiten ist im Berichtigungsstand der beiden Handbücher auf Seite 0.2 bzw. 0.3 einzutragen und zu bescheinigen.

zu 2.: Auf Wunsch kann das Triebwerksanzeigegerät ILEC-TAZ-25 eingebaut werden. Dazu werden folgende Zeichnungen benötigt:

Einbauzeichnung für ILEC: 258.64.S6  
Schaltplan Motorbedienung im Cockpit: 258.64.S7  
Schaltplan Motorelektrik im Motorraum Ausg.II: 258.64.S8  
Schaltplan Motorelektrik am Triebwerk Ausg.II: 258.64.S9

BLATT:  
2 von 2

ASH 25 E  
Technische Mitteilung  
Nr. 5

**Alexander Schleicher**  
GmbH & Co.  
Segelflugzeugbau  
D-6416 Poppenhausen

Wurde bereits vor August 1991 ein ILEC-TAZ-25 eingebaut, so ist dieses Gerät auszubauen und zur Anpassung an die Firma Schleicher zu senden.

Material u.  
Zeichnungen:

Die Schaltpläne sind auf den neuen Handbuchseiten zu finden. Die Einbauzeichnung 258.64.S6 kann bei Bedarf von der Firma Schleicher GmbH & Co. angefordert werden.

Masse und Schwer-  
punktlage:

Der Einfluss auf Masse und Schwerpunktlage ist zu vernachlässigen

Hinweise:

zu 1.: Die Handbuchseiten müssen von einer sachkundigen Person ausgetauscht werden.

zu 2.: Das Triebwerksanzeigergerät kann von der Firma Schleicher GmbH & Co. bezogen werden.

Der Einbau erfolgt von der Firma Schleicher GmbH & Co. oder einem anerkannten luftfahrttechnischen Betrieb und muß im Bordbuch sowie in den Prüfunterlagen bescheinigt werden.

Poppenhausen, den 30. Juni 1991

ALEXANDER SCHLEICHER  
GmbH & Co.

(Dipl.-Ing. Martin Heide)

Diese Technische Mitteilung wurde mit Datum vom 21. Aug. 1991 durch das Luftfahrtbundesamt anerkannt (gezeichnet: *Schmajekann*).



Zwiderhandlungen, verpflichten zu Schadenersatz Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung, oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden