



Luftfahrt-Bundesamt

# Lufttüchtigkeitsanweisung LTA-Nr.: 2003-129

**Datum der Bekanntgabe: 21.03.2003**

**Muster:** Schleicher  
ASH 25 E

**AD der ausländischen Behörde:**  
-keine-

**Geräte-Nr.:**  
858

**Technische Mitteilungen des Herstellers:**  
Schleicher ASH 25 Mi Technische Mitteilung Nr. 22 vom  
21.02.2003

## **Betroffenes Luftfahrtgerät:**

Schleicher  
ASH 25 E

- **Baureihen:** ASH 25 M, ausgestattet mit Kraftstoffeinspritzung, Triebwerk IAE50R-AA ("Verkaufsbezeichnung ASH 25 Mi")
- **Werk-Nrn.:** alle bis einschließlich 25233, ausgenommen 25202, 25204, 25214 und 25231

## **Betrifft:**

Kraftstoffanlage, Schlauchleitungen

An einem Ende einer Kraftstoffleitung wurde für eine kurze Zeit in der Produktion ein falscher Fitting verwendet.

Bei den produktionsüblichen testläufen wurden keine Undichtigkeiten festgestellt. Besonders nach Wartungsarbeiten kann die falsche Kombination von Dichtkegeln zu einem Kraftstoffleck führen.

## **Maßnahmen:**

Im Rahmen der Durchführung dieser Lufttüchtigkeitsanweisung sind folgende Maßnahmen vorgesehen: Inspektion und ggf. Austausch der betroffenen Kraftstoffleitungen gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung.

## **Fristen:**

Durchführung vor dem nächsten Flug !

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

## **Rechtsbehelfsbelehrung:**

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

*LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert*

*\*\*\**