

Gegenstand: Verbesserung der Bremsklappenwirkung

Betroffen: Alle Segelflugzeuge ASH 26 und Motorsegler ASH 26 E, alle Baureihen

Dringlichkeit: keine

Vorgang: Um die Wirkung der Bremsklappen zu verbessern, ist bei der Firma Schleicher ein Umrüstsatz erhältlich, mit dem die Bremsklappen zu einem doppelstöckigen System umgerüstet werden können. Da die Handkräfte zum Einfahren bei v_T (maximal zulässige Flugzeugschleppgeschwindigkeit) nicht größer als 20 daN sein sollen, wird diese Geschwindigkeit von 160 auf 150 km/h reduziert. Dadurch können die Anschläge in den Bremsklappenkästen im Flügel und die Zusatzfeder in der rumpfseitigen Bremsklappensteuerung entfernt werden.

- Maßnahmen:**
1. Einbau und Einstellarbeiten entsprechend der Einbauanweisung „*Einbau der unteren Bremsklappenbleche*“. Auf dem Datenschild im Cockpit muß die maximale Geschwindigkeit für den Flugzeugschlepp von 160 km/h auf 150 km/h geändert werden.
 2. Die folgenden Handbuchseiten sind gegen neue Seiten mit dem entsprechenden Änderungsvermerk auszutauschen. Der Austausch ist im Berichtigungsstand der Handbücher einzutragen.

ASH 26 E : Flughandbuch: Seite 2.4 2.12 2.13
TM 3 Juni 97 Wartungshandbuch: Seite 2.10 2.42 9.4

ASH 26 : Flughandbuch: Seite 2.5 2.9 2.10
TM 2 Juni 97 Wartungshandbuch: Seite 2.10 2.15 9.4

Material und

Zeichnungen: Einbauanleitung: **Einbau der unteren Bremsklappenbleche**

Masse und

Schwerpunktlage: Der Einfluß auf Masse und Schwerpunktlage ist vernachlässigbar

Hinweise: Die „Bremsklappenbleche unten“ (260.44.0015) müssen vom Hersteller Alexander Schleicher GmbH bezogen werden. Die Änderung der Bremsklappen muß von einem anerkannten Luftfahrttechnischen Betrieb durchgeführt werden. Nach Veränderungen an der Einstellung der Bremsklappensteuerung muß die Funktion der Radbremse überprüft und eventuell nachjustiert werden.

Alle Maßnahmen sind von einem dazu berechtigten Prüfer für Luftfahrtgerät zu prüfen und im Bordbuch, Flug- und Wartungshandbuch und in den Prüfunterlagen zu bescheinigen.

Die Handbuchseiten können vom Flugzeughalter selbst ausgetauscht werden. Die Durchführung des Austausches der Handbuchseiten ist im Berichtigungsstand der beiden Handbücher auf Seite 0.2 bzw. 0.3 einzutragen und zu bescheinigen. Im Verzeichnis der Handbuchseiten (0.2) ist das Datum der eingefügten Seiten handschriftlich auf „Juni 97“ zu ändern.

Poppenhausen, den 28.08.97

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A.

(M. Heide)

Diese Technische Mitteilung wurde mit dem Datum vom 17. Sept. 1997 durch das Luftfahrt-Bundesamt anerkannt. (gez.: Fendt)