

**Gegenstand:**      Lufteinlaß für die Ausblasung in Wölbklappe und Querruder durch NACA-Hutzen

**Betroffen:**        Alle Segelflugzeuge ASH 26 und Motorsegler ASH 26 E, alle Baureihen

**Dringlichkeit:**    keine

**Vorgang:**         Aus aerodynamischen und optischen Gründen wurden für die ASW 27 sogenannte NACA-Hutzen zum Erzeugen des Ausblasdrucks der Grenzschichtbeeinflussung erprobt. Diese Hutzen können nun auch in allen Baureihen der ASH 26 nachgerüstet werden. Ab Juli 1997 sind diese Hutzen serienmäßig in neu gebauten Wölbklappen und Querrudern vorhanden. Die zugehörigen Laminierpläne 260.31.9002 und 260.53.9002 sind entsprechend erweitert und mit dem Änderungsindex „TM 3“ der ASH 26 versehen worden.

**Maßnahmen:**     Einbau der NACA-Einläufe entsprechend der Einbauanweisung „*Einbaubeschreibung NACA-Hutzen*“.

**Material und  
Zeichnungen:**

Einbauanleitung:	<b>Einbaubeschreibung NACA-Hutzen</b>	
Zeichnung:	Zackenband und Ausblasung	260.9004
Zeichnung:	NACA-Hutzen Übersicht für QR u. WK	260.31.9003 / 260.53.9003
nur bei Neubau, nicht zur Nachrüstung erforderlich:		
Zeichnung:	Querruder Laminierplan	260.31.9002
Zeichnung:	Wölbklappe Laminierplan	260.53.9002

**Masse und  
Schwerpunktlage:** Der Einfluß auf Masse und Schwerpunktlage ist vernachlässigbar

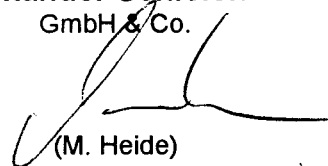
**Hinweise:**        Die NACA-Hutzen müssen vom Hersteller Alexander Schleicher GmbH bezogen werden. Der Einbau der NACA-Hutzen kann von einer sachkundigen Person durchgeführt werden.

Die Maßnahmen sind von einem dazu berechtigten Prüfer für Luftfahrtgerät zu prüfen und im Bordbuch, ~~Flug- und Wartungshandbuch~~ und in den Prüfunterlagen zu bescheinigen.

Poppenhausen, den 08.09.97

Alexander Schleicher  
GmbH & Co.

i.A.



(M. Heide)

Diese Technische Mitteilung wurde mit dem Datum vom 17. Sep. 1997 durch das Luftfahrt-Bundesamt anerkannt:

