

7.2.1 Wartung und Kontrollen

a.) Immer wiederkehrende Wartungsarbeiten

Täglich (vor dem Flug): im Flughandbuch unter 4.3 !

alle 25 Std.:

- Füllstand des Kühlmittels kontrollieren und gegebenenfalls nachfüllen. Siehe hierzu auch Abschnitt 2.3.1.6 in diesem Handbuch.
- Die sechs Befestigungsschrauben am Flansch des Propellers nachziehen. (Bei Neumontage schon nach 1 Stunde nachziehen, Drehmomentangaben beachten!)
- Gummizüge der Motorraumklappen überprüfen. Bei Beschädigung austauschen.
- Im eingefahrenen Zustand, wenn der Antriebsriemen die Leitrollen [36] freigibt, die Lagerung der Rollen durch Drehen auf Spiel und Reibung (Lagerschäden) prüfen.
- Triebwerk und Motorraum, soweit bei eingebautem Triebwerk zugänglich, von Verschmutzung durch Öl, Abgase oder Kraftstoff säubern.
- Kraftstofffilter hinter dem linken Rumpftank austauschen (z.B. Typ Mercedes Benz 001 477 42 01 oder Pierburg PE 1569, auf keinen Fall Papierfilter verwenden!).

- Drainerventil ausbauen und Dichtungen reinigen
- Kraftstoffleitungen auf Zustand, Dichtheit und Scheuerstellen prüfen.
- Zustand der Kabel und elektrischen Anschlüsse überprüfen, auf evtl. Scheuerstellen achten.
- Seilzüge und Betätigungen auf Schwergängigkeit und Scheuerstellen überprüfen.
- Wenn nötig, Leerlaufdrehzahl einstellen (siehe Abschnitt 2.3.1.8).
- Befestigungsschrauben am Motor auf festen Sitz prüfen und ggf. nachziehen (Drehmomentangaben in Abschnitt 5.3 beachten!) Drahtsicherung der Schrauben an der hinteren Triebwerksaufhängung prüfen.
- Gasfeder an der Ausfahrspindel kontrollieren. Dauert das Ausfahren wesentlich länger als das Einfahren, ist die Gasfeder auszutauschen.
- Gummierelemente der Triebwerksaufhängung auf Risse und sonstige Veränderungen prüfen.
- Scharniere der Motorraumdeckel auf festen Sitz und Anrisse prüfen.
- Propellerstopper auf Funktion überprüfen und wenn notwendig Gummistopper erneuern.
- Die 4 seitlichen Feststellschrauben [33] des Propellerkopfs kontrollieren und nachziehen.
- Konterung der 3 Spannschrauben [34] überprüfen

ASH 26 E

Wartungsintervalle des Triebwerkes

Einmalige Wartungsarbeiten nach 1 Stunde:	
Schrauben M8 am Propellerflansch nachziehen	<input type="checkbox"/>

Stundenbereich				Jahresbereiche	
0 - 150	<input type="checkbox"/>	450 - 600	<input type="checkbox"/>	1 - 5	<input type="checkbox"/>
150 - 300	<input type="checkbox"/>	600 - 750	<input type="checkbox"/>	5 - 10	<input type="checkbox"/>
300 - 450	<input type="checkbox"/>	750 - 900	<input type="checkbox"/>	10 - 15	<input type="checkbox"/>

Wartungsarbeiten nach folgenden Intervallen:

	Stundenintervalle						jährliche Intervalle				
	25	50	75	100	125	150	1	2	3	4	5
Füllstand des Kühlmittels kontrollieren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Schrauben am Propeller nachziehen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Gummizüge der Motorraumklappen überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Leitrollen überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Motorraum und Triebwerk im eingebauten Zustand säubern	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Kraftstofffilter austauschen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Kraftstoffleitungen überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Drainerventil ausbauen und reinigen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Elektrische Leitungen prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Seilzüge von Gas und Propellerpreme überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Leerlaufdrehzahl überprüfen und einstellen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Befestigungsschrauben am Motor auf festen Sitz prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Drahtsicherung der Schraube an der hinteren Triebwerksaufhängung prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Gasfeder an der Ausfahrspindel kontrollieren.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Gummierelemente der Triebwerksaufhängung auf Risse und sonstige Veränderungen prüfen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Scharniere der Motorraumdeckel auf festen Sitz und Anrisse prüfen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Propellerstopper auf Funktion überprüfen und wenn notwendig Gummistopper erneuern.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Die 4 seitlichen Feststellschrauben des Propellerkopfs kontrollieren und nachziehen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Konterung der 3 Spannschrauben überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Propellerwelle auf radiales Spiel in den Lagersitzen überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Gleitsitz des vorderen Propellerlagers ölen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Wartungsarbeiten am Motor nach Motorhandbuch Abschnitt 5		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>					
Überprüfung des Zahnriemens auf Verschleiß		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>					
Riemenscheiben auf Verschleiß überprüfen		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>					
Bei einem Standlauf auf Auspuffgeräusche achten.		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>					
Überprüfung des Motors laut Motorhandbuch.				<input type="checkbox"/>							
Überprüfen der Riemenscheibenlagerungen auf Spiel in den Kugellagern.				<input type="checkbox"/>							
Überprüfung des Motors laut Motorhandbuch						<input type="checkbox"/>					
Schalldämpfer und CFK-Verkleidung ausbauen und Überprüfen						<input type="checkbox"/>					
Gummikupplung zwischen Kurbelwelle und der unteren Antriebsscheibe auf Anrisse überprüfen						<input type="checkbox"/>					
Überprüfung des Motors laut Motorhandbuch.							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Füllstand und Frostschutzanteil des Kühlmittels überprüfen							<input type="checkbox"/>				
Motorraum und Triebwerk im eingebauten Zustand säubern							<input type="checkbox"/>				
Überprüfung des Motors laut Motorhandbuch.									<input type="checkbox"/>		
Alle Gummi-Kraftstoffleitungen erneuern											<input type="checkbox"/>

Änd. Nr. / Datum	Sig.	Autor	Datum
TM5 23.07.98	Heide	Heide	31.01.95