

Gegenstand: Umrüstung für wahlweisen Betrieb mit 0,45 m hohen Winglets, die mit einem kurzen Flügelstück an eine Flügeltrennstelle montiert werden.

Betroffen: Alle Segelflugzeuge ASH 26 und Motorsegler ASH 26 E, alle Baureihen

Dringlichkeit: Keine, bei Bedarf auf Wunsch des Kunden.

Vorgang: Die positiven Erfahrungen bezüglich Flugleistungen und Flugeigenschaften, die mit Winglets an Flugzeugen aus dem Hause Schleicher gesammelt wurden, legen nahe, auch für die ASH 26 und ASH 26 E Winglets zu entwickeln.
Da diese mit 0,45 m relativ hohen Winglets nicht an dem vorhandenen Randbogen befestigt werden konnten, mußte eine Flügeltrennstelle bei $y = 8,7$ m entwickelt werden an die das Winglet mit einem kurzen Flügelstück, ohne zusätzliches Querruder, montiert wird. Optional ist der abgeschnittene Randbogen erhältlich und dadurch kann das Flugzeuge mit oder ohne Winglets betrieben werden.
Es ist auch zulässig, zunächst nur die Trennstelle mit dem herkömmlichen Randbogen anzubauen und die Winglets zu einem späteren Zeitpunkt nachzurüsten.

Maßnahmen: Die Winglets müssen zusammen mit den Einbauteilen bei der Firma A. Schleicher GmbH & Co. bestellt werden. Wegen der notwendigen Formen ist die Anfertigung der Teile nur beim Hersteller zulässig.
Entsprechend der Arbeitsanweisung „Einbaubeschreibung Trennstelle 8,7m“ mit der Zeichnungsnummer 260.51.9034 ist der Original-Randbogen abzuschneiden und die Teile der Flügeltrennstelle einzubauen.

Die folgenden Handbuchseiten sind gegen neue Seiten mit dem Vermerk „TM-Nr. 7“ oder „TM-Nr. 4“ vom April 99“ auszutauschen. Der Austausch ist im Berichtigungsstand der Handbücher einzutragen. Im Verzeichnis der Handbuchseiten (Kapitel 0) ist das Datum der eingefügten Seiten handschriftlich auf „09.04. 99“ zu ändern.

ASH 26 E : Flughandbuch: Seite 1.5 1.6 4.2 bis 4.6 4.25 8.4
TM 7 April 99
Wartungshandbuch: Seite 1.2 1.4 2.59 6.2 6.3 7.4 8.3 12.5

ASH 26 : Flughandbuch: Seite 1.5 1.6 4.2 4.3 4.4 4.6 4.13 8.4
TM 4 April 99
Wartungshandbuch: Seite 1.2 1.4 1.5 2.31 6.2 6.3 7.4
8.3 12.5

Material und Zeichnungen: Einbausatz Winglets für ASH 26 und ASH 26 E der Firma A. Schleicher GmbH & Co.

Folgende Zeichnungen wurden neu erstellt:

260.51.9030 Laminierplan für Winglet
260.51.9031 Trennstelle 8,7m
260.51.9032 Zackenbandposition Winglet
260.51.9033 Winglet Übersicht
260.51.9034 Einbaubeschreibung Trennstelle 8,7m
260.51.9035 Randbogen Übersicht
260.51.9036 Winglet - Position Schleifklotz / Flügelrad
260.51.9037 Holzteile Trennstelle 8,7m / Winglet/Randbogen

Kleinteilezeichnungen sind in den Übersichtszeichnungen aufgeführt.

Masse und Schwerpunktlage: Da sich die Leermasse etwas verändern wird, ist eine Wägung zur Bestimmung der Leermasse und Schwerpunktlage durchzuführen.

Hinweise:

1. Die Winglets, Montage-Zeichnungen und Beschreibungen müssen von der Firma Schleicher GmbH & Co. bezogen werden.
2. Der Einbau der Trennstelle und die Anpassungsarbeiten können von der Firma Schleicher GmbH & Co. oder einem anerkannten luftfahrttechnischen Betrieb durchgeführt werden.
3. Die Handbuchseiten können vom Luftfahrzeughalter selbst ausgetauscht werden.

Alle Maßnahmen sind von einem dazu berechtigten Prüfer für Luftfahrtgerät zu prüfen und im Bordbuch, Flug- und Wartungshandbuch und in den Prüfunterlagen zu bescheinigen.

Poppenhausen, den 09. April 1999

Alexander Schleicher
GmbH & Co.
i.A.

(Dipl.-Ing. M. Heide)

Diese Technische Mitteilung wurde mit dem Datum vom 21.05.99 durch das Luftfahrt-Bundesamt anerkannt
(gez.: i.A. Jung)