

Gegenstand: Neuer Propeller AS2F1-1/R153-92-N1 für ASH 26 E

Betroffen: ASH 26 E, Geräte-Nr. 04.883, alle Werknummern.

Dringlichkeit: Keine, bei Bedarf auf Wunsch des Kunden bei Neufertigung oder als Nachrüstung.

Vorgang: Zur Verbesserung der Startleistung kann der Propeller AS2F1-1/R153-92-N1, der Firma Alexander Schleicher GmbH, verwendet werden.

Maßnahmen: Entsprechend den Anweisungen in Zeichnung 800.9005 (Änderung Triebwerk 800 ASH 26 E TM 10) ist die Getriebeuntersetzung zu verändern. Die Schwenkarme für Propeller sind ebenfalls entsprechend dieser Zeichnung abzuändern. Die Motorklappen müssen durch eine neue Ausführung (Zeichnung 260.11.0360/0361) ersetzt werden. Die folgenden Handbuchseiten sind gegen neue Seiten mit dem Vermerk „TM-Nr. 10 Aug. 00“ auszutauschen.

Flughandbuch: Seite 0.2 bis 0.5 1.2 2.7 4.13 4.16 4.18 5.7 5.9 bis 5.11
Wartungshandbuch: Seite 0.2 bis 0.7 1.6 4.6 5.8 6.14 6.20 12.6

Bei Handbuch-Änderungen bitte beachten:

Falls eine hier geänderte Handbuchseite schon bisher eine anerkannte Änderung (wie z.B. durch eine TM) enthält, bleibt die bisherige Seite im Handbuch weiter gültig. Die mit dieser TM geänderten Handbuchseiten werden dann zusätzlich eingefügt!

Material und Zeichnungen: Siehe unter Maßnahmen

Masse und Schwerpunktlage: Da der neue Propeller etwas schwerer ist, ist die Differenzmasse rechnerisch für die Gesamtmasse und die Leermassenschwerpunktlage zu berücksichtigen. Alternativ ist eine Schwerpunktwägung erforderlich. Als Hebelarm des Propellers kann für die Korrekturrechnung ein Wert von 1532 mm ab Bezugspunkt angenommen werden.

Hinweise: Der bisher verwendete Propeller kann nicht mehr zusammen mit der neuen Getriebeuntersetzung verwendet werden. Eine Rückrüstung auf die ursprüngliche Getriebeuntersetzung ist möglich.

Die Handbuchseiten können vom Flugzeughalter selbst ausgetauscht werden. Die Durchführung des Austausches der Handbuchseiten ist im Berichtigungsstand des Handbuches (Abschnitt 0 unter 0.2) einzutragen und zu bescheinigen. Im Verzeichnis der Handbuchseiten (unter 0.4 und 0.5) ist das Datum der eingefügten Seiten handschriftlich auf "18.08.00" zu ändern oder die beigegefügte Seiten zu verwenden.

Die baulichen Maßnahmen dürfen nur vom Hersteller A. Schleicher GmbH & Co. durchgeführt werden.
Alle Maßnahmen sind von einem dazu berechtigten Prüfer für Luftfahrtgerät im Rahmen einer großen Änderung zu prüfen, im Bordbuch, Flug- und Wartungshandbuch und in den Prüfunterlagen zu bescheinigen.

Poppenhausen, den 05.10.2000

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A.

(M. Heide)

Diese Technische Mitteilung wurde mit dem Datum vom 05. Okt. 2000 durch das Luftfahrt-Bundesamt anerkannt. (gez.: Fendt)