

**Gegenstand:** Verschieden bauliche Veränderungen

**Betroffen:** Alle ASH 26 E, Geräte-Nr. L-883, alle Werknummern.

**Dringlichkeit:** Keine, bei Bedarf auf Wunsch des Kunden bei Neufertigung oder als Nachrüstung.

**Vorgang:** Verschiedene Änderungen zur Wartungsfreundlichkeit und Verbesserung der Produktion sollen auf Wunsch nachrüstbar oder serienmäßig vorgesehen werden.

1. Neue Kraftstoffleitungen ohne feste Austauschintervalle
2. Neuer Anlasserstecker in Motorraum
3. Zugangsöffnungen für Zündkerzen in der Rumpfschale
4. Vorbereiteter Einbau der Winglet-Trennstelle im Flügel
5. Neuer Kühler
6. ILEC- Motorbediengerät der Version 2
7. Angabe des Zündkerzentyps in einer Wartungsanweisung
8. Neue Spornradvariante

**Maßnahmen:**

- 1. Neue Kraftstoffleitungen ohne feste Austauschintervalle**  
Entsprechend den Zeichnungen 268.62.1007, 268.62.1008 und 800.62.9002 können bei Neufertigung oder Nachrüstung Kraftstoffleitungen ohne Laufzeitbeschränkung verwendet werden. Die Lebensdauer dieser Leitungen richtet sich nach dem Zustand (on condition).
- 2. Neuer Anlasserstecker in Motorraum**  
Zur Verbesserung der Montagefreundlichkeit kann der Stecker am Anlasserkabel entsprechend der Zeichnung 268.64.9011 ausgeführt werden.
- 3. Zugangsöffnungen für Zündkerzen in der Rumpfschale**  
Diese Öffnungen erlauben den Inspektion oder Wechsel der Zündkerzen bei eingebautem Triebwerk. Entsprechend der Zeichnung 268.11.9052 werden die Löcher in die Rumpfschale gebohrt und mit Gewebelagen verstärkt.
- 4. Vorbereiteter Einbau der Winglet-Trennstelle im Flügel**  
Entsprechend der Zeichnung 260.51.9031 können die darin bezeichneten Teile Nr. 1, 2, und 3 an der Flügeltrennstelle bereits vor dem Schließen der Flügelschalen eingebaut werden, um einen eventuellen späteren Anbau von Winglets zu erleichtern.
- 5. Neuer Kühler**  
Durch die Verpflichtung eines zweiten Kühlerherstellers sind geringe fertigungsbedingte Änderungen am Kühler notwendig, die in der Zeichnung 800.61.0028 dokumentiert sind.
- 6. ILEC- Motorbediengerät der Version 2**  
Der Gerätehersteller hat den Schaltungsaufbau an die verbesserte Version der ASH 25 Mi angeglichen. Die Bezeichnung ändert sich dadurch. In der Bedienung ist nur die Kalibrierung der Tankanzeige verändert. Die bestehende Wartungsanweisung wurde ergänzt.
- 7. Angabe des Zündkerzentyps in einer Wartungsanweisung**  
Die Wartungsanweisung „Zündkerzen AE 50R / IAE 50R-AA“ benennt den Typ der vorgeschriebenen Zündkerze. Die handelsüblichen Kerzen können ohne „EASA Form 1“ des Motorherstellers verwendet werden.
- 8. Neue Spornradvariante**  
Außer dem bisherigen Spornrad kann nun auch das leichtere Rad „210 x 65“ der Fa. Streifeneder eingebaut werden.

Die folgenden Handbuchseiten sind gegen neue Seiten mit dem Vermerk „TM-Nr. 13 Feb. 2005“ auszutauschen. Der Austausch ist im Berichtigungsstand der Handbücher einzutragen.

Wartungshandbuch: Seiten 2.27 2.31 2.39 2.61 2.72 4.6 7.10 7.11

Bei Handbuch-Änderungen bitte beachten:

Falls eine hier geänderte Handbuchseite schon bisher eine anerkannte Änderung (wie z.B. durch eine TM) enthält, bleibt die bisherige Seite im Handbuch weiter gültig. Die mit dieser TM geänderten Handbuchseiten werden dann zusätzlich eingefügt!

**Material und Zeichnungen:**

Siehe unter Maßnahmen

**Masse und Schwerpunktlage:**

Die Punkte 1. bis 7. haben keinen Einfluss auf die Schwerpunktlage. Beim Wechsel des Spornrades (Punkt 8.) muss die Massenänderung beachtet werden. Die neue Schwerpunktlage muss rechnerisch oder durch eine Wägung ermittelt werden!

**Hinweise:**

Die Handbuchseiten können vom Flugzeughalter selbst ausgetauscht werden. Die Durchführung des Austausches der Handbuchseiten ist im Berichtigungsstand des Handbuches (Abschnitt 0 unter 0.1) einzutragen und zu bescheinigen. Im Verzeichnis der Handbuchseiten (Abschnitt 0 unter 0.2) ist das Datum der eingefügten Seiten auf "22.02.05" zu ändern.

Zu 1: Ausführung durch sachkundige Person.

Zu 2 und 3: Ausführung durch luftfahrttechnischen Betrieb.

Zu 4 und 5: Die baulichen Maßnahmen dürfen nur vom Hersteller A. Schleicher GmbH & Co. durchgeführt werden.

Zu 6: Das ILEC- Motorbediengerät der Version 2 kann bei bestehenden Motorsegeln, ohne Veränderung der Verkabelung, zum Austausch verwendet werden. Durchführung durch sachkundige Person.

Zu 7 und 8: Tausch der Zündkerzen und des Spornrads durch sachkundige Person.

Alle Maßnahmen sind von einem dazu berechtigten Prüfer für Luftfahrtgerät im Rahmen einer großen Änderung zu prüfen, im Bordbuch, Flug- und Wartungshandbuch und in den Prüfunterlagen zu bescheinigen.

Poppenhausen, den 22.02.05

**Alexander Schleicher**  
GmbH & Co.

i.A.

(M. Heide)

Zugelassen durch die EASA am: 19. APR 2005  
EASA approved on

mit Zulassungs-Nr. 2005-3675  
under Approval No.