

- Gegenstand:** Austausch des lenkbaren Spornrades
- Betroffen:** ASH 26 E, Type-Certificate LBA 383
- Klassifizierung:** Geringfügige Änderung (Minor Change)
- Dringlichkeit:** Wahlweise, siehe auch *Hinweise*
- Grund:** Verbesserung des Produkts durch Änderung des Lenksporns und seiner Verkleidung
- Maßnahmen:** Siehe *Hinweise*
- Material und Zeichnungen:** Lenksporn gem. Zeichnung 268.29.1040
Lenkspornverkleidung gem. Zeichnung 268.29.0340
Zusatzschild für Cockpit
Wahlweise alternatives Anschlussstück für die Zugfedern gem. Zeichnung 268.29.0043
- Masse und Schwerpunktlage:** Der neue Lenksporn ist um 0,6kg schwerer als die bisherige Lenkspornausführung oder das feste Spornrad. Der Hebelarm beträgt $x_{Ls} = +4,688m$ hinter Bezugspunkt (BP). Die Aktualisierung des Beladepans im Flughandbuch (Seite 6.4) und der Datenschilder im Cockpit kann rechnerisch erfolgen. Im Cockpit ist das Zusatzschild für die niedrigere Mindestzuladung mit demontiertem Lenksporn anzubringen.
- Hinweise:** Die Montage des lenkbaren Spornrades ist unverändert im Vergleich zur bisherigen Ausführung. Ein Austausch ist daher ohne weiteres möglich und erfolgt gemäß den Flughandbuch Seiten 7.31-7.32.
- Wird auch das Anschlussstück für die Zugfedern am Seitenruder ausgetauscht, ist zu prüfen, ob Seitenrudermasse und -restmoment mit dem neuen Anschlussstück noch im zulässigen Bereich liegen.
- Austausch folgender Seiten im Flughandbuch: 2.14, 6.3, 7.32
- Austausch folgender Seiten im Wartungshandbuch: 6.9, 6.18, 6.20, 9.6
- Alle Maßnahmen sind von freigabeberechtigtem Personal entsprechend EU-VO. 2042/2003 Teil M / Teil 66 im Rahmen einer Änderung zu prüfen und in den Prüfunterlagen sowie im Bordbuch zu bescheinigen. Der Austausch der Handbuchseiten kann vom Halter selbst durchgeführt werden, und ist im Berichtigungsstand und im Verzeichnis der Handbuchseiten einzutragen.
- In Ländern außerhalb des Geltungsbereichs der EU-VO 2042/2003 sind die entsprechenden nationalen Vorschriften anzuwenden.

Poppenhausen, den 10.04.2014

Alexander Schleicher

GmbH & Co.

i.A. 

(M. Heide)

Diese Änderung wurde mit Datum vom 26.03.2014 durch die EASA mit dem Minor Change Approval 10048626 anerkannt.