

- Gegenstand:** Flügel mit integrierten Wassertanks.
- Betroffen:** ASW 27, Geräte-Nr. 389, Werk-Nr 27105 und auf Wunsch alle ASW 27, die bei Neubau nach dieser TM gefertigte Flügel erhalten.  
Wahlweise alle bisher gebauten ASW 27, ab Werk-Nr 27001, bei denen beide Flügel ersetzt werden müssen.
- Dringlichkeit:** Keine, auf Wunsch bei Neuanfertigung oder Nachrüstung bei Ersatz der Flügel.
- Vorgang:** Anstelle des bisherigen Wasserballastsystems mit herausnehmbaren Wassersäcken, sind die Wassertanks direkt in die Flügel integriert.  
Das Flug- und Wartungshandbuch wurde überarbeitet.
- Maßnahmen:** Nach dem erweiterten Holm- und Flügellaminierplan werden die Flügel mit integrierten Wassertanks gefertigt.  
  
An die Abdeckung der Wurzelrippe wird der automatische Ventilöffner montiert.  
  
Im Flughandbuch die Seiten 0.4 & 0.5; 4.4 bis 4.6; 4.18 bis 4.20; 6.5; 7.13 & 8.4 und im Wartungshandbuch die Seiten 0.4 & 0.5; 1.6; 2.13 bis 2.18; 2.32; 7.5 & 7.8 durch Seiten mit gleicher Seitenzahl und dem Änderungsvermerk "TM 2 / 11.01.99 Juw" austauschen. Im Wartungshandbuch die Seite 2.38 & 2.39 einfügen. Im Berichtigungsstand der Handbücher den Austausch und das Einfügen der Seiten eintragen.
- Material und Zeichnungen:** 270.51.9004 Flügel-Laminierplan mit Änderungsstand A vom 03.12.98  
270.51.9007 Flügel-Übersicht, Integralwassertank  
270.51.1002 Holmgabel, rechts mit Änderungsstand A vom 02.12.98  
270.51.1003 Holmzunge, links mit Änderungsstand A vom 02.12.98  
Zeichnungsstücklisten:  
Baugruppe 51 - Flügel mit Änderungsstand vom 10.01.99  
Baugruppe 76 - Wasserballast mit Änderungsstand vom 10.01.99
- Masse und Schwerpunktlage:** Eine Schwerpunktwägung ist mit den neuen Flügeln mit Integralwassertanks notwendig.
- Hinweise:** Die neuen Flügel mit Integralwassertanks können nur von Hersteller, der Firma Alexander Schleicher GmbH & Co. gefertigt und bezogen werden.  
  
Die Maßnahmen sind von einem dazu berechtigten Prüfer für Luftfahrtgerät im Rahmen der Stückprüfung oder, bei Austausch, als große Änderung zu prüfen und in den Prüfunterlagen zu bescheinigen.

Poppenhausen, den 11.01.1999

**Alexander Schleicher**  
GmbH & Co.

i.A.  
(Lutz-Werner Juntow)

Diese Technische Mitteilung wurde mit dem Datum vom 07.09.99 durch das Luftfahrt-Bundesamt anerkannt. (gez.: Kopp)