

- Gegenstand:** Neue Winglets
- Betroffen:** ASW 27, Geräte-Nr. 389,
Werk-Nr 27105, 27109 & 27110, 27113, 27115 & 27116 und ab Werk-Nr. 27119 serienmäßig.
Wahlweise für Werk-Nr. 27001 bis 27104, 27106 bis 27108, 27111, 27112, 27114, 27117 & 27118 .
- Dringlichkeit:** Keine, auf Wunsch Austausch der bisherigen 0,275 m hohen Winglets.
Bei Neuanfertigung serienmäßig "Darlington-Winglets", 0,45m hoch.
Wahlweise "Maughmer-Winglets", 0,4 m hoch.
- Vorgang:** Anbau neuer "Darlington-Winglets", 0,45m hoch, im Panel-Verfahren berechnet, im Windkanal geprüft und bestätigt.
Oder wahlweise neue, geringfügig kleinere 0,4 m hohe "Maughmer-Winglets", die aerodynamisch gleichwertig sind.
Das ASW 27 Flug- und Wartungshandbuch wurde überarbeitet bzw. erweitert.
- Maßnahmen:** Winglets herstellen und in die Aufnahmetasche am Flügelrandbogen mit Hilfe der Montageschablonen einpassen. Winglet-Sicherung anbringen.

Im Flughandbuch die Seiten 0.4; 1.4; 4.3; 4.6 & 4.23 und im Wartungshandbuch die Seiten 0.4; 0.5; 1.2; 1.4; 7.7 & 7.8 durch Seiten mit gleicher Seitenzahl und dem Änderungsvermerk "TM 4 / 15.04.99 Juw" austauschen. Im Berichtigungsstand der Handbücher den Austausch und das Einfügen der Seiten eintragen.
- Material und Zeichnungen:** 270.51.1018/19 Winglet 0,45 m nach Darlington
270.51.1014/15 Maughmer-Winglets 0,4 m
270.51.1022 Trennstelle Winglet-Flügelrandbogen
- Masse und Schwerpunktlage:** Die Masse der Winglets beträgt $0,28 \pm 0,04$ kg.
Die Massenänderungen sind so gering und so nahe am Flugmassenschwerpunkt, daß keine Schwerpunktwägung erforderlich ist.
- Hinweise:** Wegen der notwendigen Formen und Montageschablonen können die Winglets nur bei der Firma Alexander Schleicher oder von Schleicher beauftragten LTB hergestellt und angebaut werden.

Die Maßnahmen sind von einem dazu berechtigten Prüfer für Luftfahrtgerät im Rahmen der Stückprüfung oder, bei Austausch, als große Änderung zu prüfen, im Bordbuch, Flug- und Wartungshandbuch und in den Prüfunterlagen zu bescheinigen.

Die geringfügig kleineren 0,4 m hohen Maughmer-Winglets sind aerodynamisch gleichwertig und strukturell durch die Nachweise ebenfalls abgedeckt.

Poppenhausen, den 15.04.1999

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A.
(Lutz-Werner Juntow)

Diese Technische Mitteilung wurde mit dem Datum vom 19.05.99 durch das Luftfahrt-Bundesamt anerkannt. (gez.: Jung)