

- Gegenstand:** Flügel mit integrierten Wassertanks. Korrektur der vorderen Leermassen-Schwerpunkt-Grenze
- Betroffen:** ASW 27, Geräte-Nr. 389, Werk-Nr 27105, 27109, 27110, 27113, 27115, 27116 und 27119 bis 27177; ab 27178 serienmäßig ab Werk, ab Werk-Nr 27001, wenn beide Flügel nach ASW27 TM-Nr.2 ersetzt werden.
- Dringlichkeit:**
- 1) Sofort vor dem nächsten Start: Anbringen eines Warnhinweises.
  - 2) Innerhalb von 14 Tagen: Einfügen von Handbuchseiten.
  - 3) Bis zur nächsten Jahresnachprüfung: Überprüfen der Leermassen-Schwerpunktlage.
- Vorgang:** Wasserballast in den integrierten Flügeltanks ist kopflastiger als bei Verwendung von Wassersäcken und erfordert eine hintere Rückenlehnenposition für schwere Piloten.
- Maßnahmen:**
- 1) Anbringen eines Warnhinweise unter/neben dem Datenschild:  
  
Bei Wasserballastbeladung und Pilotenmasse über 105 kg mit Fallschirm die hinterste Stellung der Rückenlehne verwenden!
  - 2) Die folgenden Handbuchseiten sind gegen neue Seiten mit dem Vermerk "TM 9, 26.02.2002 / Juw" auszutauschen. Der Austausch ist im Berichtigungsstand der Handbücher einzutragen.  
Flughandbuch: Seite 0.4; 0.5; 2.10; 7.9  
Wartungshandbuch: Seite 0.4; 0.5; 6.5; 9.7  
  
Bei Handbuch-Änderungen bitte beachten:  
Falls eine hier geänderte Handbuchseite schon bisher eine anerkannte Änderung (wie z.B. durch eine TM) enthält, bleibt die bisherige Seite im Handbuch weiter gültig. Die mit dieser TM geänderten Handbuchseiten werden dann zusätzlich eingefügt!
  - 3) Vor der nächsten Jahresnachprüfung ist die Leermassen-Schwerpunktlage anhand des neuen Diagramms auf Seite 6.5 des Wartungshandbuchs zu überprüfen.
- Material und Zeichnungen:** Siehe unter Maßnahmen
- Masse und Schwerpunktlage:** Eine Schwerpunktwägung ist nicht erforderlich.
- Hinweise:** Maßnahmen 1) und 2) können vom Flugzeughalter selbst durchgeführt werden.  
  
Die Handbuchseiten können von der Firma Alexander Schleicher GmbH & Co., Tel. 06658 - 890, Fax 06658 - 8940 oder e-mail: [sales@alexander-schleicher.de](mailto:sales@alexander-schleicher.de) bezogen werden.  
  
Die Überprüfung der Leermassen-Schwerpunktlage und daraus erfolgende Maßnahmen sind von einem dazu berechtigten Prüfer für Luftfahrtgerät im Rahmen der Jahresnachprüfung zu überprüfen, im Bordbuch, Flug- und Wartungshandbuch und in den Prüfunterlagen zu bescheinigen.

Poppenhausen, den 26.02.2002

**Alexander Schleicher**  
GmbH & Co.

i. A. Gerhard Waibel

Diese Technische Mitteilung wurde mit dem Datum vom 27.02.02 durch das Luftfahrt-Bundesamt anerkannt:  
gez.: Ronig