

- Gegenstand:** Bugkupplung an neuer Position in der Rumpfspitze
- Betroffen:** ASW 27 LBA-Geräte-Nr. 389, alle Werknummern
- Klassifizierung:** Erhebliche Änderung
- Dringlichkeit:** Keine, Nachrüstung auf Wunsch
- Vorgang:** Anpassung des Lüftungseinlaufs, Einbau der Kupplungsbefestigung (Spant), eines Dichtspantes und Umbau der Betätigungsmechanik.
Einbau einer Kupplung TOST E22 (Zulassungs Nr. 11.402/9 NTS)
Bei evtl. vorhandener Bugkupplung vor dem Steuerspant wird diese einschließlich der Mechanik demontiert und das Loch im Rumpfboot geschlossen.
- Maßnahmen:** siehe Material und Zeichnungen
Austausch von folgenden Seiten des Wartungshandbuchs:
Wartungshandbuch: 2.23; 4.3; 8.4; 10.6; 12.6
- Material und Zeichnungen:** 270.11.9020 Zusammenbau Bugkupplung
- Masse und Schwerpunkt:** Eine Schwerpunktwägung ist erforderlich.
- Hinweise:** Die Nachrüstung darf nur vom Hersteller Alexander Schleicher GmbH & Co. oder von einem dafür berechtigten Luftfahrttechnischen Betrieb durchgeführt werden und ist im Bordbuch sowie in den Prüfunterlagen als erhebliche Änderung zu bescheinigen. Die Änderung der Handbücher wird im Berichtigungsstand des Handbuches eingetragen und bescheinigt.
- Material und Handbuchseiten können von der Firma Alexander Schleicher GmbH & Co., Tel. 06658 - 890, Fax 06658 - 8940 oder e-mail: sales@alexander-schleicher.de bezogen werden.

Poppenhausen, den 26.06.2007

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i. A.
(Michael Greiner)

Anerkannt durch die EASA mit der Änderungsnummer EASA.A.C.07629 am 11. Juli 2007