

Gegenstand: Einbau eines Blitzlichtes in die Seitenflossennase

Betroffen: ASW 27 TCDS EASA A.220
alle Baureihen: ASW 27, ASW 27-18 (ASG 29), ASW 27-18 E (ASG 29E)
alle Seriennummern

Dringlichkeit: Keine, bei Bedarf auf Wunsch des Kunden

Klassifizierung: Geringfügige Änderung

Grund: Verbesserung der Sichtbarkeit.

Maßnahmen: In die Seitenflossennase wird eine verglaste Aussparung angebracht, in die der Blitz eingesetzt wird. Ein eventuell vorhandenes Steuergerät muß sicher befestigt werden. Zur Stromversorgung wird eine Leitung vor bis in den Instrumentenpilz gelegt.

Zum nachträglichen Einbau wird es notwendig, Löcher in die Leitwerks- und ggf auch Rumpfschale zu schneiden, um die Aussparung anzubringen und das Kabel sicher zu verlegen. Diese Löcher müssen anschließend nach den Grundsätzen der TM 02-2005 wieder repariert werden.

Verbindliche Angaben zum Einbau und geeignete Blitzlichttypen finden sich in der Arbeitsanweisung „AW 20 Einbau Blitzlicht in der Seitenflosse“

Nach dem Einbau sind die übrigen elektrischen Geräte auf Störungen während des Blitzlicht-Betriebes zu prüfen.

Material und Zeichnungen: siehe Arbeitsanweisung „AW 20 Einbau Blitzlicht in der Seitenflosse“ in der jeweils neuesten Ausgabe

Masse und Schwerepunkt: Es ist eine Wägung durchzuführen. Der Beladepplan (Seite 6.3 im Flughandbuch) und die Datenschilder im Cockpit sind zu aktualisieren.


Hinweise: Die baulichen Maßnahmen dürfen nur vom Hersteller Alexander Schleicher oder von einem Betrieb nach EU-VO. 2042/2003 Teil M / Abschnitt A / Unterabschnitt F durchgeführt werden.

Alle Maßnahmen sind von freigabeberechtigtem Personal entsprechend EU-VO. 2042/2003 Teil M / Teil 66¹ im Rahmen einer Änderung zu prüfen und in den Prüfunterlagen sowie im Bordbuch zu bescheinigen.

In Ländern außerhalb des Geltungsbereichs der EU-VO 2042/2003 sind die entsprechenden nationalen Vorschriften anzuwenden.

Poppenhausen, den 1. März 2011

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A. 

(M. Greiner)

Diese Änderung wurde mit Datum vom 01.04.2011 durch die EASA mit der Änderungsnummer 10034413 anerkannt.

¹ Bis zu dem Zeitpunkt, an dem mit der EU-VO. 2042/2003 Teil66 eine Forderung für freigabeberechtigtes Personal von Luftfahrzeugen mit Ausnahme von Flugzeugen und Hubschraubern festgelegt wird, gelten die einschlägigen Vorschriften des Mitgliedstaates. (§66.A.100).

Subject: Installation of a strobe light in the nose of the vertical fin

Applicability: ASW 27 TCDS. EASA.A.220
all variants: ASW 27, ASW 27-18 (ASG 29), ASW 27-18 E (ASG 29E)
all serial numbers

Urgency: None, optional modification

Classification: Minor Change

Reason: Improvement of visibility

Action: A glass covered recess is created in the nose of the vertical fin, where the strobe light can be installed. If the strobe light is driven by a control box, this box must be safely affixed. For the power supply, the necessary electric lines are routed to the instrument panel.

Retrofitting makes it necessary to cut holes into the skin of the vertical fin and (if required) into the tail cone, in order to create the recess and to attach the electric lines safely. These holes must be repaired again according to the principles of TN 02-2005.

Obligatory information for the installation and suitable strobe lights can be found in the latest issue of the working instruction "AW 20 Installation of a strobe light in the nose of the vertical fin".

After the installation, all other electric devices have to be checked for interference during the operation of the strobe light.

Material and Drawings: Refer to the latest issue of the working instruction "AW 20 Installation of a strobe light in the nose of the vertical fin"

Weight (mass) and Balance: A new weighing has to be made. The Mass and Balance Form (Page 6.3 in the Flight Manual) and the data-placards in the cockpit have to be updated.


Notes: The structural measures may only be accomplished by the manufacturer Alexander Schleicher GmbH & Co or by a maintenance organisation according to commission regulation of the European Union (EC) 2042/2003 Part M / Section A / Subpart F.

All actions are to be inspected by certifying staff according to Commission regulation (EC) 2042/2003 Part M / Part 66 ² in the scope of a modification, and have to be certified in the sailplane inspection documents and in the sailplane logbook.

In countries outside the scope of EC 2042/2003 the corresponding national rules shall apply.

Poppenhausen, 1st March 2011

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A. 

(M. Greiner)

This modification has been approved by the EASA at the date of the 01.04.2011 with the Minor Change Approval 10034413.

² Until such time as EC. 2042/2003 Part 66 specifies a requirement for certifying staff of aircraft other than aeroplanes and helicopters, the relevant Member State regulation shall apply. (§66.A.100).