

Gegenstand: Bugkupplung an neuer Position in der Rumpfspitze

Betroffen: ASW 28, ASW 28-18, Kennblatt: EASA.A.017 (*ehemals Geräte Nr. 423*)
ASW 28-18E, Kennblatt: EASA.A.034

Dringlichkeit: Keine, Nachrüstung auf Wunsch
Bei Neufertigung mit Bugkupplung in Rumpfspitze

Vorgang: Anpassung des Lüftungseinlaufs, Einbau der Kupplungsbefestigung (Spant), eines Dichtspantes und Umbau der Betätigungsmechanik.
Einbau einer Kupplung TOST E22 (Zulassungs Nr. 11.402/9 NTS)
Bei evtl. vorhandener Bugkupplung vor dem Steuerspant wird diese einschließlich der Mechanik demontiert und das Loch im Rumpfboot geschlossen.

Maßnahmen: siehe Material und Zeichnungen
Austausch von folgenden Handbuchseiten:

	Flughandbuch	Wartungshandbuch
ASW 28	-	2.19, 4.4, 8.4, 10.7, 12.7
ASW 28-18	-	2.34, 4.4, 8.4, 9.7, 10.7, 12.11
ASW 28-18E	5.3	2.34, 4.4, 8.4, 9.7, 10.7, 10.8, 12.11

Material und Zeichnungen:

für ASW 28, ASW 28-18:
280.11.0020 Zusammenbau Bugkupplung

für ASW 28-18E:
288.11.0020 Zusammenbau Bugkupplung mit Staurohr

Masse und Schwerpunktlage: Eine Schwerpunktwägung ist erforderlich.

Hinweise: Die Nachrüstung darf nur vom Hersteller Alexander Schleicher GmbH & Co. oder von einem dafür berechtigten Luftfahrttechnischen Betrieb durchgeführt werden und ist im Bordbuch sowie in den Prüfunterlagen als erhebliche Änderung zu bescheinigen. Die Änderung der Handbücher wird im Berichtigungsstand des Handbuches eingetragen und bescheinigt.

Material und Handbuchseiten können von der Firma Alexander Schleicher GmbH & Co., Tel. 06658 - 890, Fax 06658 - 8940 oder e-mail: sales@alexander-schleicher.de bezogen werden.

Poppenhausen, den 12.07.2006

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i. A.
(Michael Greiner)

Anerkannt durch die EASA mit der Änderungsnummer EASA.A.C.04345 am 18. Juli 2006.