

**Datum der Bekanntgabe: 12.03.2007**

**Muster:** Schleicher  
ASW 28-18 E

**AD der ausländischen Behörde:**  
EASA AD 2007-0042 vom 21.02.2007

**Geräte-Nr.:**  
EASA.A.034

**Technische Mitteilungen des Herstellers:**  
Alexander Schleicher ASW 28-18E Technical Note No. 2 vom  
13.11.2006

**Betroffenes Luftfahrtgerät:**

Schleicher  
ASW 28-18 E

- **Baureihen:** ASW 28-18 E
- **Werk-Nrn.:** alle Werk-Nrn. bis 28742

**Betrifft:**

Triewerkanlage ("Powerplant – RPM Sensor, Fuel Pump & Instrument Hardware Improvements – Installation")

**Maßnahmen:**

Detaillierte Informationen über die durchzuführenden Maßnahmen sind der oben genannten EASA-AD und der oben genannten Technischen Mitteilung des Herstellers zu entnehmen.  
Alle erforderlichen Maßnahmen zur Abstellung des technischen Mangels müssen ordnungsgemäß, vollständig und innerhalb der vorgesehenen Fristen auf Basis der genannten Bezugsdokumente durchgeführt werden. Alle Abweichungen von den Maßnahmen und Fristen dieser Lufttüchtigkeitsanweisung bedürfen der vorherigen Zustimmung durch das Luftfahrt-Bundesamt.

**Fristen:**


Alle anzuwendenden Fristen sind der o. g. EASA-AD zu entnehmen.  
Die Laufzeit aller anzuwendenden Fristen beginnt mit dem Datum der Inkraftsetzung der o. g. EASA-AD.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

**Rechtsbehelfsbelehrung:**

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

*LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert*  
\* \* \*

<b>EASA</b>	<b>AIRWORTHINESS DIRECTIVE</b>
	<p style="text-align: center;"><b>AD No : 2007-0042</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Date: 21 February 2007</b></p>
No person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of that Airworthiness Directive unless otherwise agreed with the Authority of the State of Registry.	
<b>Type Approval Holder's Name :</b> Alexander Schleicher GmbH & Co	<b>Type/Model designation(s) :</b> ASW 28-18 E
TCDS Number : EASA A.034	
Foreign AD : Not applicable	
Supersedure : Not applicable	
<b>ATA 71</b>	<b>Powerplant – RPM Sensor, Fuel Pump &amp; Instrument Hardware Improvements – Installation</b>
Manufacturer:	Alexander Schleicher GmbH & Co
Applicability:	ASW 28-18 E sailplanes, all serial numbers up to 28742 inclusive.
Reason:	Cracks were found on the RPM-Sensor and the Fuel Pump attachment plates during manufacturer inspections. When the cracks are not detected during normal inspections, loose parts could adversely affect engine operation. For the reasons stated above, this Airworthiness Directive (AD) requires the replacement of the affected attachment parts, an update of the Powerplant Instrument hardware and the replacement of a Flight Manual page.
Effective Date:	7 March 2007
Compliance:	<p>From the effective date of this AD and no later than 30 April 2007:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Replace the aluminium RPM-Sensor attachment plate part number (p/n) 850.72.0021 with the Fibre-Reinforced-Plastic (FRP) attachment plate p/n 850.72.203 as instructed in the ASW 28-18E Technical Note No.2.</li> <li>2) Replace the Fuel Pump attachment plate p/n 850.72.0088 with a new formed part; as instructed in the ASW 28-18E Technical Note No.2.</li> <li>3) Update the Powerplant Instrument hardware versions H1.01 and H1.02 to version H1.03 or H1.06.in accordance with the ASW 28-18E</li> </ol>

	<p>Technical Note No.2 and</p> <p>4) Replace the Flight Manual Page 4.22 with a new page supplied by the Type Certificate holder on request, whose address is given in the 'Remarks' section of this directive.</p>
Ref. Publications:	Alexander Schleicher ASW 28-18E Technical Note No.2 dated 13 November 2006 or later approved revisions.
Remarks :	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. If requested and appropriately substantiated the responsible EASA manager for the related product has the authority to accept Alternative Methods of Compliance (AMOCs) for this AD.</li> <li>2. This AD was posted as PAD 07-003 for consultation on 09 January 2007 until 30 January 2007. No comments were received during the consultation period.</li> <li>3. Enquiries regarding this AD should be referred to the AD Focal Point, Certification Directorate, EASA. E-mail <a href="mailto:ADs@easa.europa.eu">ADs@easa.europa.eu</a></li> <li>4. For any questions concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact: Alexander Schleicher GmbH &amp; Co. Segelflugzeugbau D- 36163 Poppenhausen, Federal Republic of Germany Telephone: ++ 49 6658 89-0, Fax: ++ 49 6658 89-40 E-mail: <a href="mailto:sales@alexander-schleicher.de">sales@alexander-schleicher.de</a></li> </ol>