





## 2.4 Triebwerk, Kraftstoff und Öl

Motorhersteller:	SOLO Kleinmotoren GmbH
Motor:	SOLO Typ 2350
Startleistung:	entfällt
Höchstzulässige Startdrehzahl:	entfällt
Dauerleistung:	20 PS / 15kW
Höchstzulässige Dauerdrehzahl:	4500 U/min
Max. Zylinderkopftemperatur:	275°C
Kraftstoff:	2-Takt-Gemisch mit AVGAS 100LL oder Superbenzin bleifrei min. 95 ROZ
Schmierung:	Gemischschmierung 1:40 2-Takt Öl Castrol RS 2T, Castrol Super TT, Castrol TTS or Castrol Go!2T. Wenn diese Öle nicht zu beschaf- fen sind, kann alternativ Zweitaktöl mit der Kennzeichnung <b>JASO FC</b> verwendet werden.
Propellerhersteller:	Alexander Schleicher GmbH & Co
Propeller:	AS2F1-2/L120-43-N2

## 2.5 Markierungen des Triebwerksinstruments

In der folgenden Tabelle sind die Bedeutungen der farbigen Leuchten des Triebwerksinstruments beschrieben:

Symbol	Grüne Leuchte	Gelbe Leuchte	Rote Leuchte
RPM	3700 bis 4300 U/min	4300 bis 4500 U/min	> 4500 U/min, Alarmton, Zündung wird abgeschaltet

BAT	Blinkt rot: Batteriespannung unter 11,5 V
	Leuchtet grün: Motor ist ganz ausgefahren
	Blinkt rot, unterbrochener Alarmton: auf Text im LCD achten! "EXTRACT": Bediengriff wurde über „Ausfahren“-Stellung nach vorne bewegt, obwohl Motor noch nicht ganz ausgefahren ist "SWITCH R" oder "SWITCH E": Laufzeit der Ausfahrspindel zu lang, vermutlich ist ein Endschalter defekt
	Leuchtet grün: Motor ist ganz eingefahren
	Leuchtet gelb: Ventil von Flügel- zu Rumpftank ist geöffnet.

Im (teilweise) ausgefahrenen Zustand weist ein Dauerton auf Grenzwertüberschreitungen hin, ein pulsierender Ton auf Fehler (LCD-Anzeige beachten)

## 2.15 Kraftstofftanks

Als Kraftstoff darf nur 2-Takt-Gemisch 1:40 getankt werden, aus:

AVGAS 100LL oder Superbenzin bleifrei min 95ROZ

und

Castrol RS 2T, Castrol Super TT, Castrol TTS,  
Castrol ACT>EVO 2T oder Castrol Power 1RS 2T

Wenn diese Öle nicht zu beschaffen sind, kann Zweitaktöl mit der Kennzeichnung **JASO FC** verwendet werden.

Fassungsvermögen der Kraftstoffbehälter:

Rumpftank	6 Liter
Je Flügeltank (falls eingebaut)	ca 3,5 Liter

Nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge: 0,3 Liter

Schilder weisen darauf hin,  
im Cockpit:

ausfliegender Kraftstoff:	
Rumpftank	6 l
je Flügeltank	□ l

und am Betankungsstutzen im Motorraum:

Straßen-Super oder Avgas 100 LL	
Mischungsverhältnis mit Zweitakt-Öl Castrol RS 2T:	<b>1:40</b>
Andere Ölsorten siehe Flughandbuch 2.4	
Tankinhalte:	
Rumpftank	= 6 Liter
wenn eingebaut:	
Flügeltank links	= □ Liter
Flügeltank rechts	= □ Liter
nicht ausfliegender	= 0,3 Liter



**Rumpf**

Rumpflänge	6,585 m
Höhe am T-Leitwerk mit Heckrad	1,3 m
Cockpitbreite	0,64 m
Cockpitsitzhöhe	0,8 m

**Seitenleitwerk**

Höhe ab Rumpfoberkante	1,2m
Fläche	1,0m <sup>2</sup>
Profil	DU 86-131/30

**Seitenruder**

Fläche	0,3m <sup>2</sup>
--------	-------------------

**Höhenleitwerk**

Spannweite	2,85m
Fläche	1,0m <sup>2</sup>
Streckung	8,22
Profil	DU 92-131/25

**Höhenruder**

Fläche	0,22m <sup>2</sup>
--------	--------------------

**Bremsklappen** (Schempp-Hirth nur auf Oberseite)

Länge	1,10m
Fläche (beide)	0,36m <sup>2</sup>
max. Höhe über Flügeloberseite	0,165m

**Querruder**

Spannweite	3,0m	4,25m
Fläche (eines Ruders)	0,267m <sup>2</sup>	0,361m <sup>2</sup>

**Massen**

Spannweite	18m	15m
Leermasse		
als reines Segelflugzeug	ca 283kg	ca 270kg
als Motorsegler	ca 322kg	ca 309kg
Max Masse der nichttragenden Teile	285kg	
Max Zuladung im Rumpf	ca 163kg	ca 124kg
Max Zuladung im Pilotensitz	115kg	
Max Beladung Gepäckraum	12kg	
Max Flugmasse <b>mit</b> Wasserballast	575kg	525kg
Max Flugmasse <b>ohne</b> Wasserballast	462kg	450kg
Max Flächenbelastung	ca 48 kg/m <sup>2</sup>	ca 50kg/m <sup>2</sup>
Min Flächenbelastung		
als reines Segelflugzeug	ca 29 kg/m <sup>2</sup>	ca 32kg/m <sup>2</sup>
als Motorsegler	ca 33 kg/m <sup>2</sup>	ca 36kg/m <sup>2</sup>
Max Trimmballast (Batterie) in der Seitenflosse	6kg	
Max Trimmballast im Hecktank der Seitenflosse	5kg	

Siehe auch im **Flughandbuch** Abschnitt 2!

Maßgebende Angaben zu Leergewicht und Zuladung finden sich im Wägebericht in der L-Akte oder im Beladeplan in Kapitel 6.2 des Flughandbuchs.

**Triebwerk**

Motorhersteller	SOLO Kleinmotoren GmbH
Motor	SOLO 2350
Dauerleistung	20 PS / 15 kW
Höchstzulässige Dauerdrehzahl	4500 U/min
Max. Zylinderkopftemperatur	275°C
Kraftstoff	2-Takt-Gemisch mit AVGAS 100LL oder Superbenzin bleifrei min. 95 ROZ
Schmierung	Gemischschmierung, 2-Takt-Öl entspr Flughandbuch Abschnitt 2.4
Propellerhersteller	Alexander Schleicher GmbH & Co
Propeller	AS2F1-2/L120-43-N2

(26)



(30)



(30) ist auf halben Maßstab verkleinert dargestellt

Dieses Schild wird hinter der Rückenlehne neben den Sichtschlitz zum Rumpftank aufgeklebt. Die Position orientiert sich an den Anrissen auf dem Tank.

**Fig. 9.2-2 Tankstutzen****31****(31)****Straßen-Super oder Avgas 100 LL**

Mischungsverhältnis mit  
Zweitakt-Öl Castrol RS 2T: **1:40**  
Andere Ölsorten siehe Flughandbuch 2.4

Tankinhalte:
--------------

Rumpftank	= 6	Liter
-----------	-----	-------

wenn eingebaut:

Flügel tank links	=	<input type="text"/>	Liter
-------------------	---	----------------------	-------

Flügel tank rechts	=	<input type="text"/>	Liter
--------------------	---	----------------------	-------

nicht ausfliegar	= 0,3	Liter
------------------	-------	-------