

Gegenstand: Einbau einer Feder im Motorraum, die das Ausfahren des Triebwerks unterstützt.

Betroffen: Alle ASW 27-18 E („ASG 29E“), Kennblatt EASA.A.220

Klassifizierung: geringfügige Änderung

Dringlichkeit: Keine, Nachrüstung auf Wunsch.

Grund: Verbesserung des Ausfahrens des Motors bei widrigen Bedingungen

Maßnahmen: Einbau entsprechend der Zeichnung 298.67.9001

**Material und
Zeichnungen:**

St	Benennung	Teile-Nr oder Bemerkung
1	Teller oben	298.67.0203
1	Faltenbalg	V6-93
1	Spiralfeder	298.67.0020
2	Kabelbinder	lang, schwarz
1	Buchse	298.67.0202


Masse und

Schwerpunktlage: Die Installation wiegt 0,57kg und hat einen Hebelarm von 880mm bzgl Bezugspunkt. Entsprechend erhöht sich das Leergewicht und das Gewicht der nichttragenden Teile. Die Mindestzuladung im Pilotensitz erhöht sich um 0,37kg. Der Beladeplan (Seite 6.4 im Flughandbuch) und die Datenschilder im Cockpit sind zu aktualisieren.

Hinweise: Die baulichen Maßnahmen dürfen nur vom Hersteller Alexander Schleicher oder von einem anerkannten luftfahrttechnischen Betrieb durchgeführt werden. Die Maßnahme ist von einem dazu berechtigten Prüfer für Luftfahrtgerät im Rahmen einer geringfügigen Änderung zu prüfen und in den Prüfunterlagen zu bescheinigen.

Poppenhausen, den 29.04.08

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A. 
(M. Greiner)

Diese TM wurde als Teil des Musters EASA.A.220 durch die EASA anerkannt.