

Gegenstand: Neuer Typ Propellerbremse

Betroffen: Alle ASW 27-18E, Geräte-Nr. EASA.A.220, alle Werk-Nummern
Alle ASW 28-18E, Geräte-Nr. EASA.A.034, alle Werk-Nummern

Dringlichkeit: Keine

Klassifizierung: Geringfügige Änderung

Vorgang: Beim Einbau eines kleineren Propellers von weniger als $\varnothing 1,2\text{m}$ Durchmesser ist eine andere Propellerbremse notwendig, bei der der Propellerstopper näher an der Kurbelwelle des Motors sitzt.
Dieser Typ von Propellerbremse ist auch bei Verwendung des bisher zugelassenen Propeller AS2F1-2 geeignet und darf eingebaut werden.

Maßnahmen: Die Bauteile entsprechend den Übersichtszeichnungen 850.67.1003 bzw. 850.67.1004 entfallen.

ASW 27-18E: Bei nachträglicher Umrüstung kann das Teil 851.67.0092 im Flugzeug verbleiben. Andernfalls oder bei Neubau wird es durch 851.67.0091 ersetzt.

ASW 28-18E: Bei nachträglicher Umrüstung kann das Teil 850.67.0075 im Flugzeug verbleiben. Andernfalls oder bei Neubau wird es durch 850.67.0091 ersetzt.

Einbau der Propellerbremse nach Zeichnung 850.67.1011. Anpassen der Länge der Bowdenzüge und Bowdenzughüllen.

Die folgenden Handbuchseiten sind durch Seiten mit folgendem Vermerk auszutauschen:

	ASW 27-18E	ASW 28-18E
Vermerk	TM 3 / 6.11.08	TM 8 / 6.11.08
Wartungshandbuch	2.42, 2.43, 2.52, 2.53, 8.5	2.37, 2.39, 2.48, 2.49, 8.5

Material und Zeichnungen: Siehe unter Maßnahmen

Masse und Schwerpunktage: Bei Austausch erhöht sich die Leermasse um 0,2kg. Für diese Massendifferenz muß ein Hebelarm von 850mm hinter BP angenommen werden. Die Mindestzuladung erhöht sich um 0,1kg.

Hinweise: Die Maßnahme ist von einem LTB oder vom Hersteller Alexander-Schleicher (AS) durchzuführen.


Die Handbuchseiten können vom Flugzeughalter selbst ausgetauscht werden.

Die Maßnahme ist von einem dazu berechtigten Prüfer für Luftfahrtgerät zu prüfen, im Bordbuch, Flug- und Wartungshandbuch und in den Prüfunterlagen zu bescheinigen.

Poppenhausen, den 06.11.08

Alexander Schleicher

GmbH & Co.

i.A. 

(M. Greiner)