

Gegenstand: Verwendung des Propellers AS2F1-3

Betroffen: Alle ASW 27-18E, Geräte-Nr. EASA.A.220, alle Werk-Nummern
Alle ASW 28-18E, Geräte-Nr. EASA.A.034, alle Werk-Nummern

Dringlichkeit: Keine

Klassifizierung: Wesentliche Änderung

Vorgang: Verwendung des Propellers AS2F1-3.

- Das Steigen ist mit dem neuen Propeller etwa 0,3m/s besser.
- Die Vibrationen im Motorlauf sind geringer.
- Zum Abstellen kann die Geschwindigkeit höher sein, während sich das Anlassen nicht wesentlich ändert.

Maßnahmen: Montage des Propellers AS2F1-3 (TCDS EASA.P.004).

Durchführung der Technischen Mitteilung 3 der ASW27-18E bzw Technischer Mitteilung 8 der ASW 28-18E zur Montage eines anderen Propellerstoppers

Durch diese Änderung ändern sich auch die maximale Motordrehzahl und die Leistungsangaben. Das macht einen Austausch von Handbuchseiten notwendig:

	ASW 27-18E	ASW 28-18E
Vermerk	TM 4 / 6.11.08	TM 9 / 6.11.08
Flughandbuch	0.2, 0.4, 0.5, 2.5, 2.6, 4.22, 4.23, 5.15, 5.16, 7.21, 7.23, 7.24, 7.25	0.2, 0.4, 0.5, 2.5, 2.6, 4.19, 4.22, 5.13, 5.14, 7.17, 7.20, 7.22, 7.24
Wartungshandbuch	0.2, 0.4, 0.5, 1.7, 4.5, 4.6, 12.9	0.2, 0.4, 0.5, 0.6, 1.6, 4.5, 4.6, 12.9

Das Motorinstrument der Firma ILEC muß eine neue Software erhalten. Die Software für diese TM ist gekennzeichnet durch den Nachsetzbuchstaben c hinter der Versionsnummer. Die aktuellen Versionsbezeichnungen lauten derzeit (Dez 08):

	ASW 27-18E	ASW 28-18E
Software-Version	S1.04c	S1.16c

Material und Zeichnungen: Siehe unter Maßnahmen

Masse und Schwerpunktlage: Die Massenänderungen sind so gering, daß eine Schwerpunktwägung nicht erforderlich ist.

Hinweise: Die Maßnahme ist von einem LTB oder vom Hersteller Alexander-Schleicher (AS) durchzuführen.

Zum Aufspielen der Software muß das Triebwerksinstrument zur Firma AS oder dem Gerätehersteller ILEC eingeschendet werden

Alexander Schleicher GmbH & Co

Alexander-Schleicher-Str. 1
D-36163 Poppenhausen (Wasserkuppe)
Telefon: +49 (0) 6658 / 89-0
Telefax: +49 (0) 6658 / 89-40
Email: info@alexander-schleicher.de

ILEC GmbH

Friedrich-Puchta-Str. 6
D-95444 Bayreuth
Telefon: +49 (0) 921 / 13733
Telefax: +49 (0) 921 / 82731
Email: ILECgmbh@t-online.de

Die Versionsnummern können am Display des eingeschalteten Triebwerksinstruments abgelesen werden, wenn das Triebwerk eingefahren ist. Nach kurzer Wartezeit erscheint ein Lauftext. Dabei ist die Software-Version durch ein ‚S‘ gekennzeichnet und die Hardware-Version durch ein ‚H‘ (z.B.: H1.03 S1.16c)


Die Handbuchseiten können vom Flugzeughalter selbst ausgetauscht werden.

Die Maßnahme ist von einem dazu berechtigten Prüfer für Luftfahrtgerät zu prüfen, im Bordbuch, Flug- und Wartungshandbuch und in den Prüfunterlagen zu bescheinigen.

Poppenhausen, den 06.11.08

Alexander Schleicher

GmbH & Co.

i.A. 

(M. Greiner)

Anerkannt durch die EASA mit der Änderungsnummer EASA.A.C.11690 am 25.02.09