

**Gegenstand:** A) Andere Zylinderköpfe und Motorträger  
B) Andere Kabelführung am Motor  
C) Stufenfreie 1-Ohr-Klemmen und Sicherungsdraht bei der Verwendung von PUR-Kraftstoff-Schläuchen

**Betroffen:** Alle ASW 27-18E, Geräte-Nr. EASA.A.220, alle Werk-Nummern  
Alle ASW 28-18E, Geräte-Nr. EASA.A.034, alle Werk-Nummern

**Dringlichkeit:** Keine

**Klassifizierung:** Geringfügige Änderung

**Vorgang:** A) Für den Motor SOLO 2350 existieren zwei Varianten von Zylinderköpfen (Interne Bezeichnung der Firma Solo: „Klein“ und „Groß“). Die Firma SOLO stellt einheitlich auf die Zylinderköpfe „Groß“ um. Dadurch ergeben sich Änderungen am Motorträger.  
B) Für die Kurzschlußleitungen der Zündung und die Leitung des Drehzahlsensors werden Kabelkanäle installiert, was dem schwingenden Umfeld besser angepaßt ist und die Verwendung von Kabelbrüchen durch Kabelbinder vermeidet.  
C) Bei der Verwendung der durchsichtigen PUR-Kraftstoffschläuche werden dort, wo Brandschutzschlauch eingesetzt wird, die Schraubschellen durch stufenfreie 1-Ohrklemmen ersetzt, da diese besser unter den Brandschutzschlauch passen.  
Zur Fixierung des Brandschutzschlauchs selbst wird Schraubensicherungsdraht verwendet. Um jedes Ende des Brandschutzschlauchs wird Sicherungsdraht gewickelt, so daß die darunterliegende Klemme eingefast wird. Beim Verzwirbeln, Abschneiden und Wegbiegen des Drahtes ist darauf zu achten, daß er weder den Schlauch noch eine Person verletzen kann.

**Maßnahmen:** A) Montage des Motors entsprechend Zeichnung 850.00.9001.  
Austausch der folgenden Handbuchseiten:

	ASW 27-18E	ASW 28-18E
Vermerk	TM 5 / 18.02.09	TM 10 / 18.02.09
Wartungshandbuch	2.40, 2.41, 2.42, 2.50, 2.51, 2.52	2.37, 2.38, 2.46, 2.47, 2.48

B) Kabelführung entsprechend Zeichnung 850.64.9001

C) Schlauchführung entsprechend Zeichnung 850.62.9001

**Material und Zeichnungen:**

Siehe unter Maßnahmen, und:

- 850.00.9002 Solo2350 Übersicht
- 850.64.0001 Kabelkanal oben
- 850.64.0002 Halter für Kabelkanal seitlich
- 850.64.0003 Distanzbuchse
- 850.64.0201 Kabelkanal seitlich
- 850.67.0110 Motoraufhängung Typ 2
- 850.72.0024 Buchse für Dekompressionshebel
- 850.72.0025 Dekompressionshebel
- 850.72.0026 Blech für Dekompression
- 850.72.0027 Buchse

**Masse und**

**Schwerpunktlage:** Die Massenänderungen sind so gering, daß eine Schwerpunktwägung nicht erforderlich ist.

**Hinweise:**

Die Maßnahme B oder C kann auch ohne Maßnahme A durchgeführt werden.

Die Maßnahmen sind von einem LTB oder vom Hersteller Alexander-Schleicher (AS) durchzuführen.

Die Handbuchseiten können vom Flugzeughalter selbst ausgetauscht werden.

Die Maßnahmen sind von einem dazu berechtigten Prüfer für Luftfahrtgerät zu prüfen, im Bordbuch, Flug- und Wartungshandbuch und in den Prüferunterlagen zu bescheinigen.

Bei Nachrüstung von Maßnahme B wird es notwendig einen großen Teil des im Motorbereichs am Kabelbaum verwendeten Schrumpfschlauchs aufzuschneiden. Das Kabel des Drehzahlsensors muß mit einem Ausziehwerkzeug für AMP III+-Kontakte aus dem 9-poligen Stecker gelöst werden. Die Kabel der Kurzschlußleitungen müssen ersetzt werden, da sie zu kurz sind. Sie sind nur mit einem Kabelschuh (4,8mm) an den Zündspulen befestigt. Die Kabel werden neu geführt und entsprechend verschrumpft. Am Anschluß an den Zündspulen werden die Kabel wieder mit Silikonmasse eingebettet. Zur Befestigung des oberen Kabelkanals ist ein M5-Gewindeloch in die Aluminium-Platte oberhalb des Kurbelgehäuses zu bohren. Details in den Zeichnungen.

Poppenhausen, den 18.02.09

**Alexander Schleicher**

GmbH & Co.

i.A.



(M. Greiner)

Anerkannt durch die EASA mit der Änderungsnummer EASA.A.C.11882 am 17.03.09.