

Vorgang: **Störung durch nicht bemerktes Ausfahren der Klappen während Start und Flug**

Ausgegeben am:

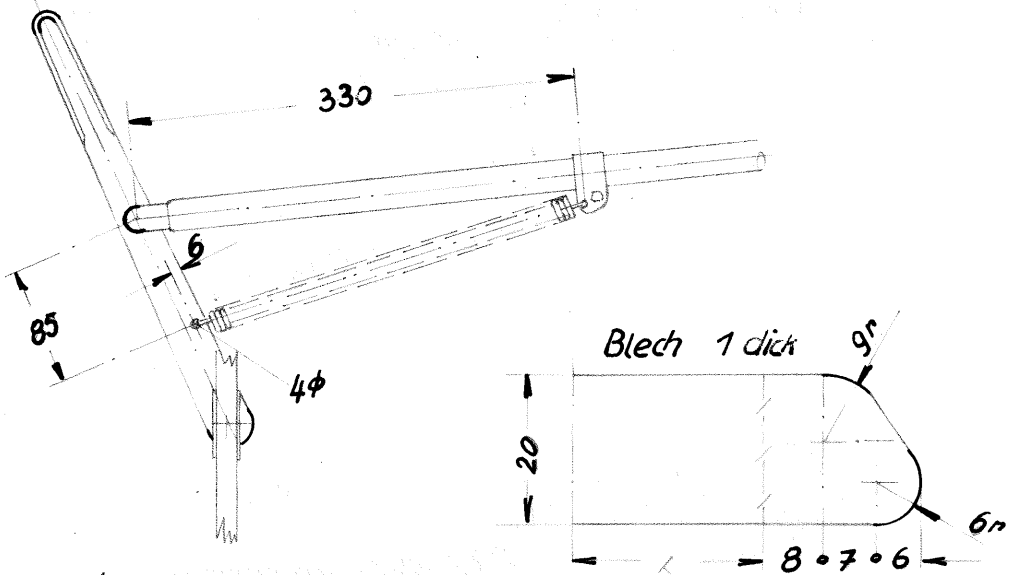
Durchzuführen von:

Alle Halter

Dringlichkeitsgrad

1

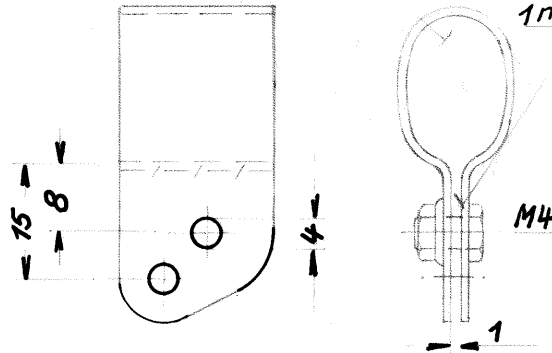
Änderung betrifft: Alle Flugzeuge vom Baumuster Ka 2 und Ka 2 b  
Änderung durchzuführen: bis 1. März 1956  
Änderung: Zugfeder am Handhebel im vorderen Sitz



1. Loch 4 Ø in Handhebel bohren.
2. Schelle anbringen und festklemmen.
3. Feder einsetzen.
4. Freigängigkeit prüfen.

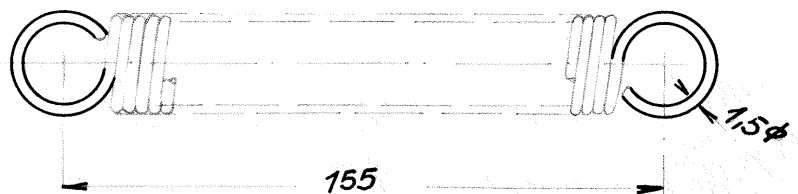
Schelle M1:1

Maß u. Form anpassen  
daß b. Anschrauben  
1mm Abstand  
bleibt.



Zugfeder 95 Windungen.

Werkstoff:  
Blech 27 Mn Cr V4  
Feder:  
Federst-draht; kalt form.



Unterschriften mit Datum

Hersteller oder Musterbetreuer:  
Alexander Schleicher  
Segelflugzeugbau  
Poppenhausen/Wasserkuppe

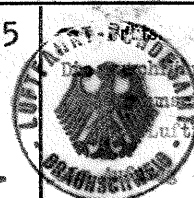
ausgearbeitet: 26.10.1955

Krönung

geprüft: 8. Nov. 1955



Jacher



Die Genehmigung wird hiermit verfügt.  
amtsweilig, den 16.11.1955  
Luftfahrt-Bundesamt

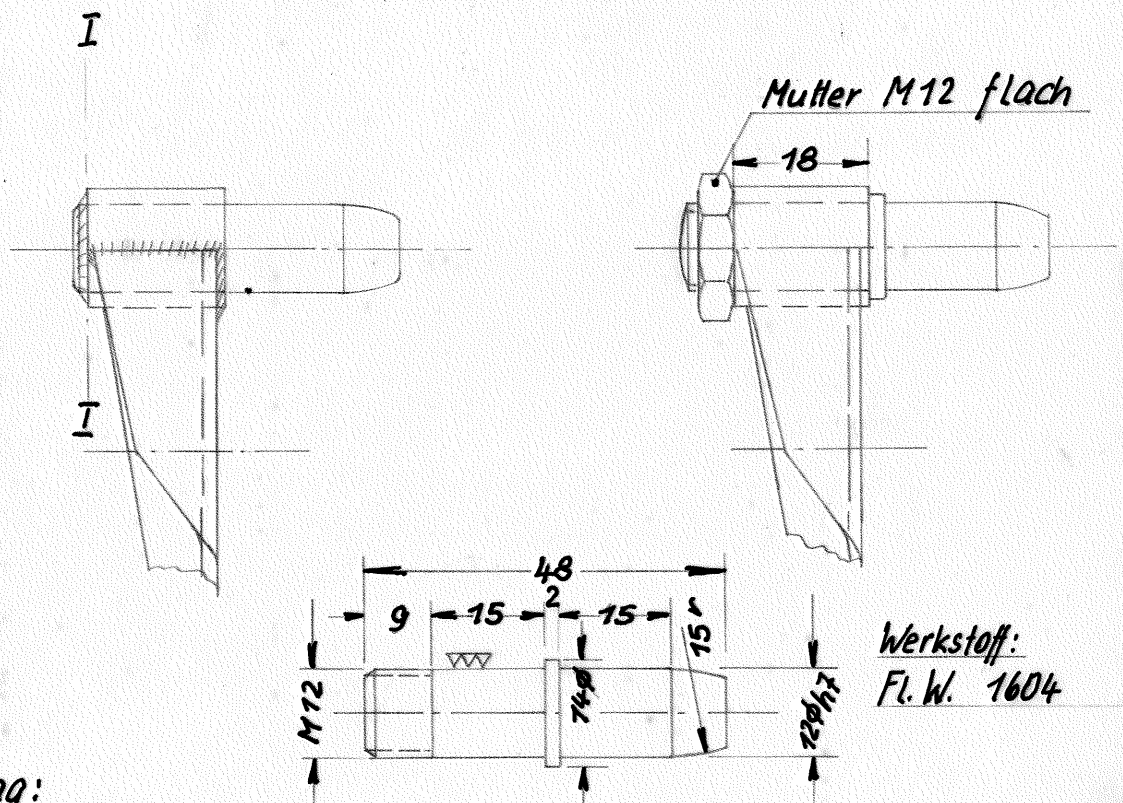
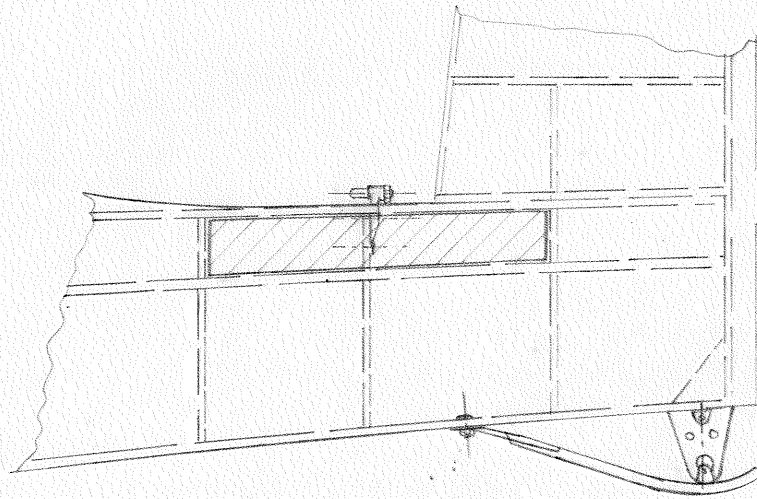
Pilger



Leistungsdoppelsitzer  
Schleicher Ka 2 u. Ka 2B  
Bearb. R. Kaiser 12.8.58.

Zeichnung zu  
Änderungsmitteilung  
Nr. 3

Flugzeugbau A. Schleicher  
Poppenhausen a.d.  
Wasserkuppe



Werkstoff:  
Fl. W. 1604

### Arbeitsgang:

Sperrholz auf beiden Seiten des Rumpfes an den schraffierten Stellen entfernen. Lagerböcke ausbauen. Mit der Feile Schweißnaht in Schnitt I-I abarbeiten u. Bolzen herausnehmen. Neuen Bolzen einschrauben. Vor dem Wiedereinbau der Böcke ist 2mm Sph. in der Größe des Beschlages an den Spant zu leimen um die Stärke des 2mm Bundes am Bolzen auszugleichen. Sodann Böcke wieder einbauen u. Schrauben sichern. Sph. Beplankung wieder anbringen.

