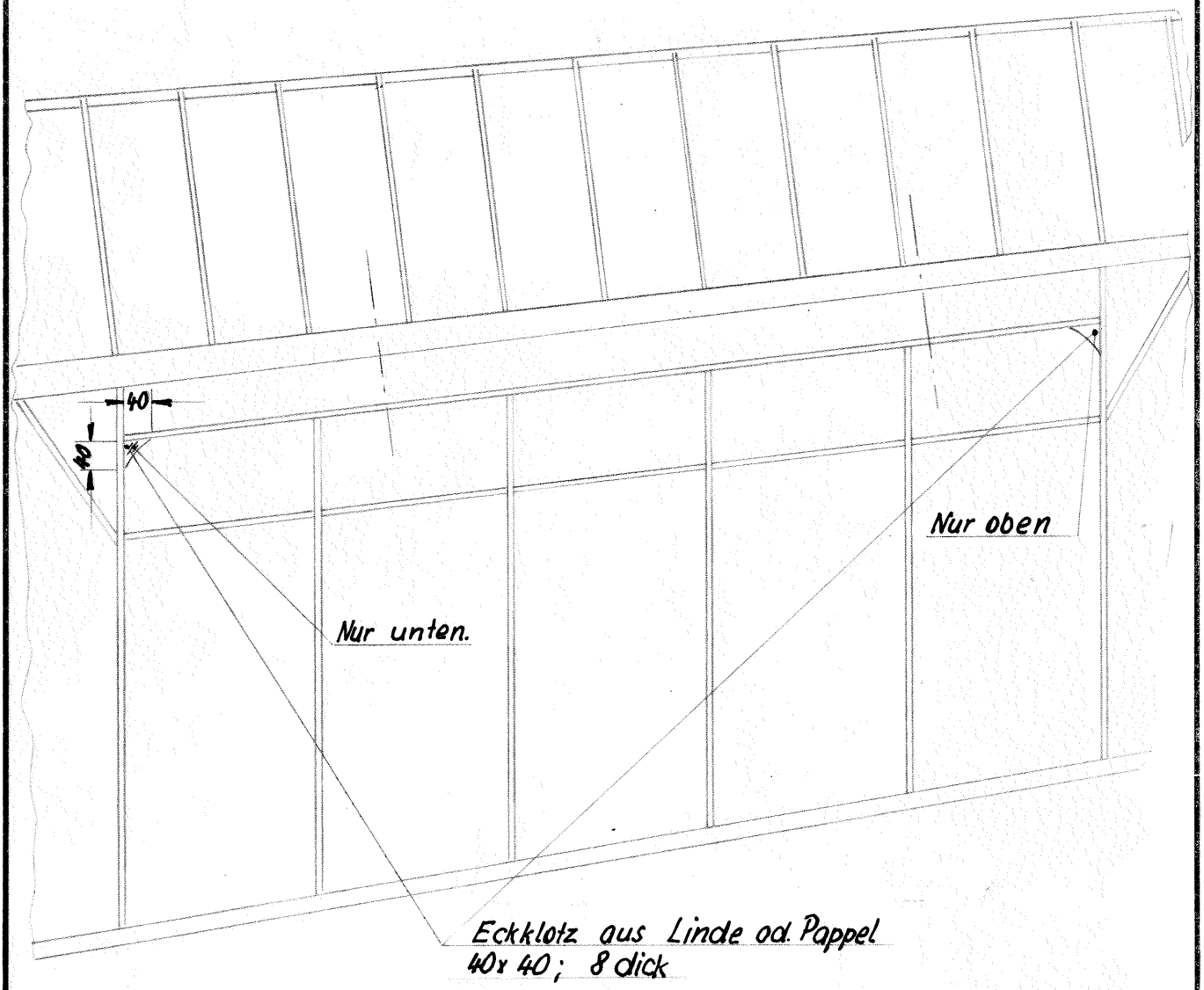
Prüfstelle für Luftfahrzeuge	**Änderungsanweisung Nr. 5** für Schleicher-Ka 2 b "Rhönschwalbe" (Baumuster oder Gerätebezeichnung)	Blatt: 1 Blattzahl: 1

Vorgang:	Ausgegeben am:	Durchzuführen von:	Dringlichkeitsgrad
Auftreten von Rissen in der Sph.-Beplankung des BK-Kastens		Allen Haltern.	4 x)

x) Dringlichkeitsgrad: Nur bei Auftreten von Schäden durchzuführen.

Durchführung:

Beim Reparieren der Sph. Beplankung die gezeichneten Eckklötze mit einleimen.



Dringlichkeitsgrade:
0 = sofort; bis zur Behebung darf nicht geflogen werden.
1 = baldigst; Zeitpunkt für Behebung ist festzusetzen.
2 = bei nächster Nachprüfung durchführen.

Unterschriften mit Datum

Hersteller oder Musterbetreuer:	ausgearbeitet:	
Alexander Schleicher Segelflugzeugbau Poppenhausen a.d. Wasserkuppe	28.6.56 Kaiser.	Die Durchführung wird hiermit verfügt. Braunschweig, den 4.7.1956 Luftfahrt-Bundesamt i.V.
	geprüft: 2. Juli 1956 Fischer PfL 9 A	

LUFTFAHRT-BUNDESAMT BRAUNSCHWEIG

Formblatt PfL-Nr. 60/53

(Firma) Alexander Schleicher Segelflugzeugbau Poppenhausen /Wasserkuppe	ÄNDERUNG Nr. 5 Luftfahrtgerät Ka 2 und Ka 2b L-140 und L-203	Blatt 1 Blattzahl 1

Benennung: Lagerung der Seitenruderpedale - Verstellbarkeit der Seitensteuerung

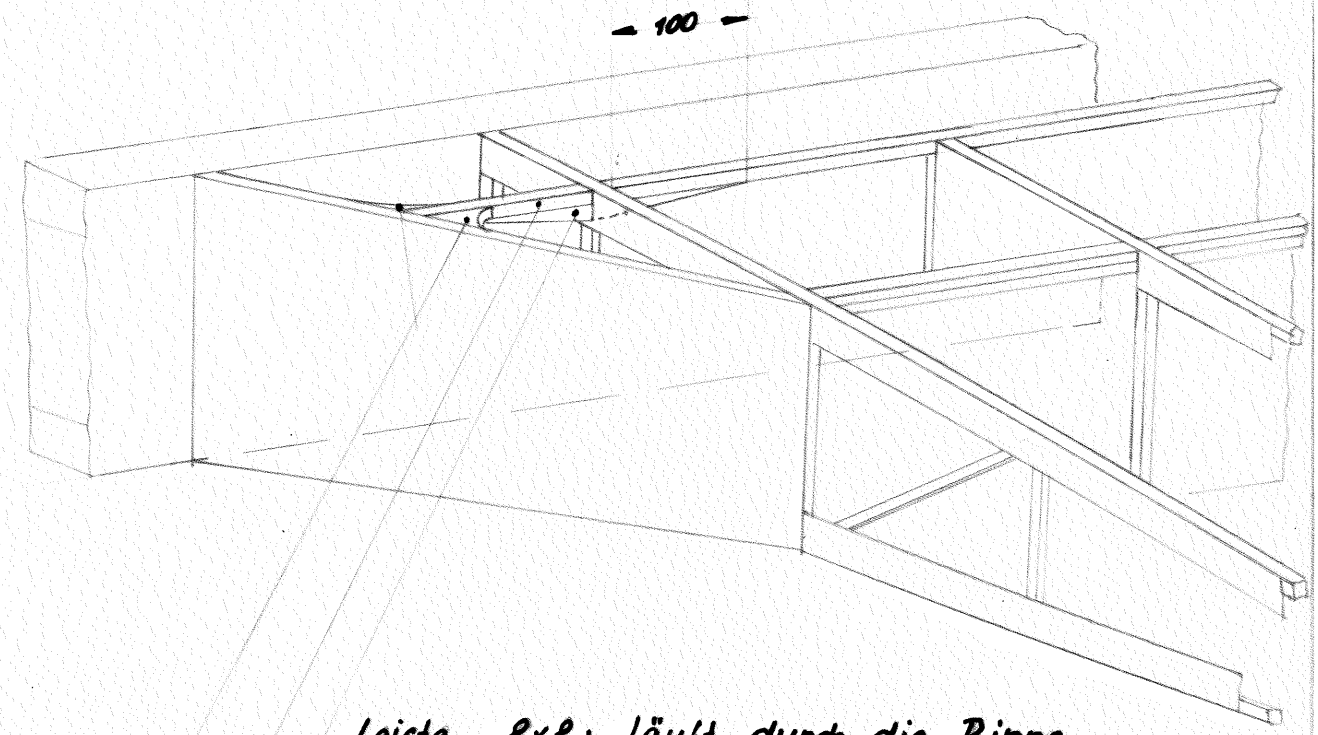
Begründung und Vorgang:	Dringlichkeit
Berücksichtigung von Kundenwünschen nach hängender Anordnung der Pedalen und nach Verstellbarkeit der Seitensteuerung	ohne

Lfd. Nr.:	Beschreibung der Änderung:
1	Die nach Zeichnung 140.1 - S3 vorgesehene stehende Anordnung der Seitensteuerpedale kann wahlweise nach Zeichnung 140.4 - S 5 hängend ausgeführt werden.
2	Zusätzlich ist bei dieser Anordnung im Steuerzug ein Verstellglied vorgesehen, das durch Verkürzen oder Verlängern des Steuerzuges eine Verstellung der Seitensteuerpedale ermöglicht.

Unterlagen berichtigen:	Bemerkungen:	PfL-Prüfvermerk
Zchng.-bzw.Listen-Nr.	wahlweise	PfL 43 A
Zeichnungen 140.1 - S3 und 140.4 - S4 ersetzt durch 140.4 - S5		Küppers 23. Aug. 1960

	Datum	Name
ausgef.	17.8.60.	Kaiser
geprüft		
stat.gepr.		

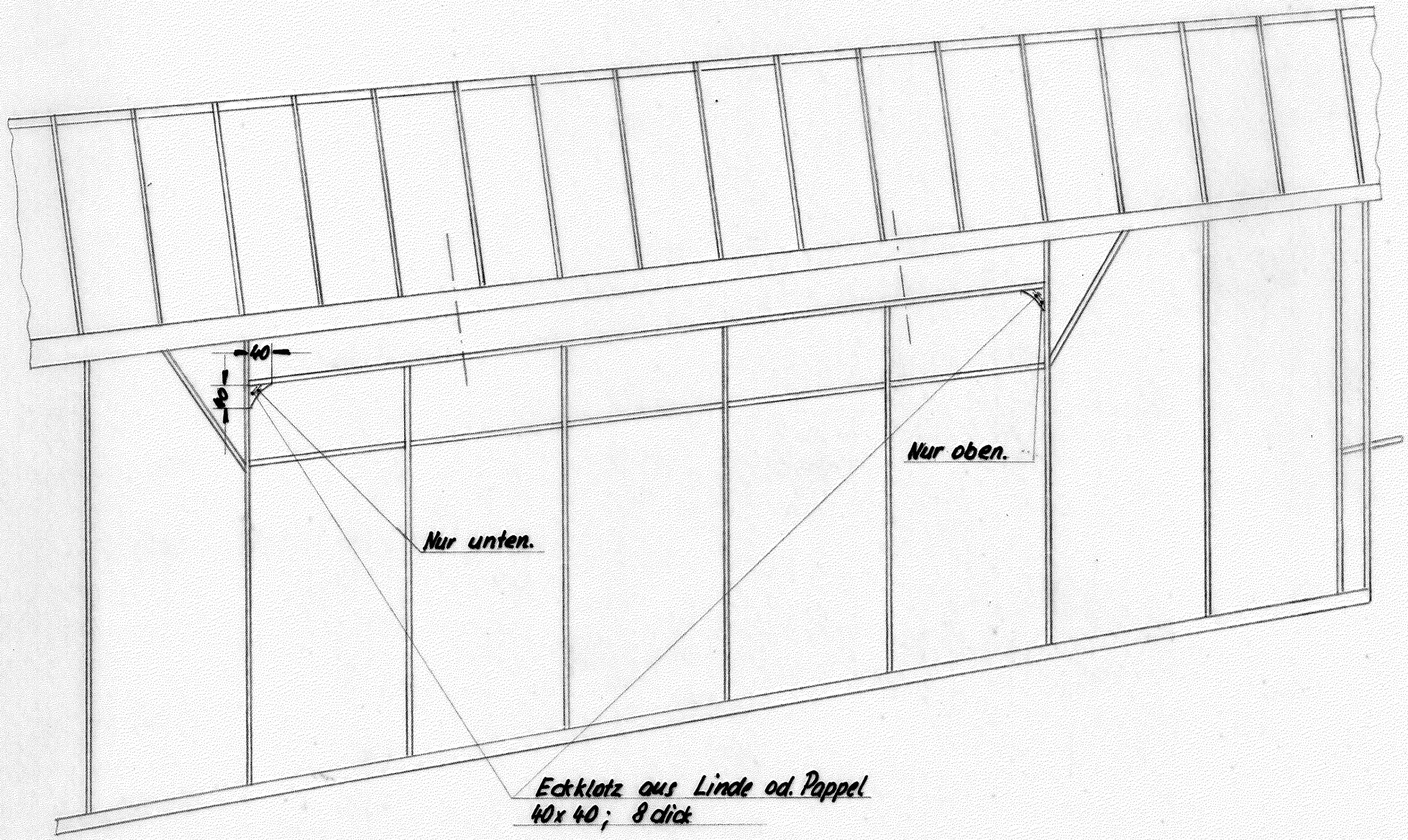
Leistungsdoppelsitzer Schleicher Ka 2 u. Ka 2b Bearb. R. Kaiser 12.6.57.	Reparatur des BK-Kastens bei Beplankungsrissen.	Flugzeugbau A. Schleicher Poppenhausen a. d. Wasserkuppe.



Leiste 8x8; läuft durch die Rippe hindurch, senkrechter Stab der Rippe wird an dieser Stelle ausgeschnitten. Leiste gut an Holmgurt u.-beplankung anleimen.

Leiste 8x8, stößt stumpf an Rippe. Mit Eckklötzchen 8 dick, Seitenlänge 30 gut mit Schrägrippe verleimen.

Beplankung wieder aufbringen.



Schleicher Ka 2	B-K-Kasten Verstärkung	A. Schleicher, Poppenh.