Alexander Schleicher - Segelflugzeugbau - Poppenhausen/Wasserk.

Änderung Nr. 8 Luftfahrtgerät Ka 2 und Ka 2b L-140 u. L-205

Blatt 1

Blattzahl 1

1100

Benennung: Überprüfung der Knüppelbefestigung im hinteren Sitz.

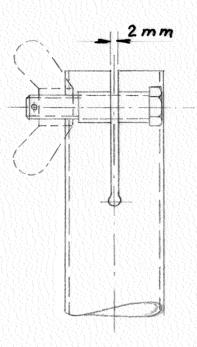
Begründung: Wahrscheinlich durch deformierte Verschraubung ist trotz angezogener Flügelmutter der Knüppel aus der Halterung herausgezogen worden.

Dringlichkeit:

Beschreibung der Änderung:

- 1.) Nachprüfen ob die beiden Rohrstutzen durch das Anziehen der Flügelmutter nicht so stark deformiert sind, daß im angezogenem Zustand der Knüppel noch lose ist.
- 2.) Nachprüfen ob der Schlitz die geforderte Weite von 2 mm hat. Gegebenenfalls nach arbeiten. Siehe Skizze.

Bei angezogener Flügelmutter muß der Knüppel zuverlässig fest sein.



Unterlagen berichtigen: Zeichnung bzw. Listen-Nr.	Bemerkung:			PfL - Prüfvermerk
	ausgef.	16,4 63.	Kaises	Pfl Peiner
		No. of the Control of		2 5. April 1963