| Alexander Schleicher Poppenhausen/Wasserk. Flugzeugbau | Änderung Nr 9. Segelflugzeug Ka 2 u.2b L - 14o u. 2o3 | Blatt 1 Blattzahl 1 |
|---|---|---|

**Benennung:** Einbau der Tost-Sicherheitskupplung Universal/53-Kombi 54 bezw. der geänderten Tost-Sicherheitskupplung Universal 53 ( Änderung2/65 ).

**Begründung und Vorgang:** Für Flugzeugschlepp darf die ungeänderte Tost-Sicherheitskupplung nicht mehr eingesetzt werden, für Windenschlepp wird die Durchführung der Kupplungsänderung vom DAEC empfohlen.

**Beschreibung der Änderung:**

Die alte S- Kupplung ist auszubauen und durch eine Tost-Kombikupplung zu ersetzen. Da die neue Kupplung nur von außen her eingebaut werden kann, muß die Öffnung in der Beplankung entsprechend vergrößert werden. Es ist zu beachten, daß der Ring sich einwandfrei bewegen kann.

| Unterlagen berichtigen | Bemerkung | PfL-Prüfvermerk |
|---|---|---|
| | ausgef. 14.12.65. Kaiser<br>Die Änderung Nr. 9 betrifft alle Werk-Nr. der Segelflugzeuge Ka 2 und Ka 2b | DVL-PfL geprüft:<br>PfL 53 A Reich<br>22. Dez. 1965 |